

# PARKING

No.247

2024.7



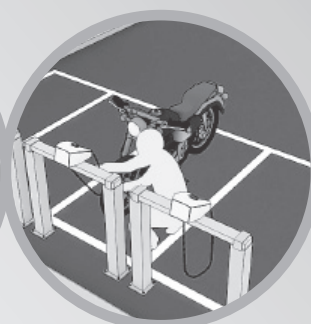
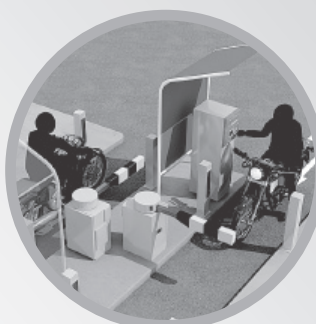
一般社団法人全日本駐車協会第63回通常総会報告  
各地駐車協会総会報告  
情報発信「アンテナ」(第20回)  
「ダイレクトパークシステムと新たな取り組みの紹介」  
「「五方よし」の駐車場DX化で、持続可能な地域イベントを」

# 先進技術がつくる、 安心・安全のパーキングシステム

ロック板  
システム



車番認識  
システム



駐輪・駐バイク  
システム



車路管制  
システム

\* 駐車場の運営管理についても私たちにご相談ください。

創造と信頼で未来をひらく  
**三菱フレイション株式会社**

本社・営業本部

〒108-0075 東京都港区港南1-6-41

芝浦クリスタル品川8階

<https://www.mpcnet.co.jp>

お問合せ先

駐車場システム営業部 ☎03-6712-1732

中部支社 052-961-3557

静岡営業所 054-204-4505

関西支社 06-6484-7206

中四国営業所 082-546-2176

北海道営業所 011-213-7826

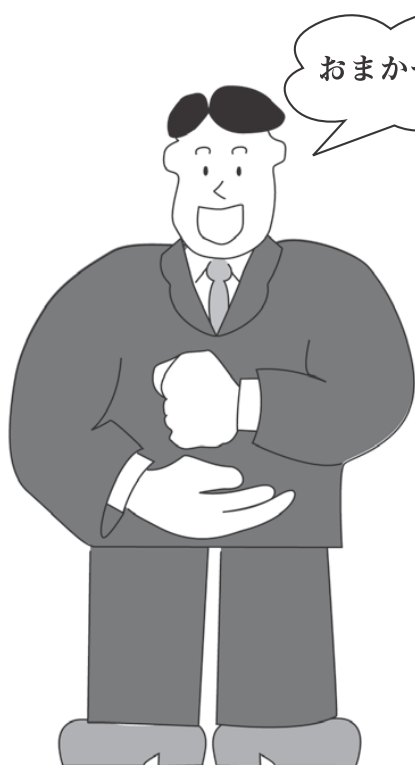
九州営業所 092-273-0880

東北営業所 022-216-4615

機械式

# 駐車場・駐輪場の メンテナンス

・ 定期点検      ・ 緊急出動      ・ 故障修理



おまかせ下さい!

- 日本全国OK !!
- 24時間365日OK !!
- 大小問わずOK !!
- 合理的な料金でOK !!

遠隔監視システム  
での無人管理OK

# JAFS

JAPAN AUTO-PARK FIRST-AID SERVICE

一般社団法人 日本駐車場メンテナンス協会正会員

## 日本駐車場救急サービス株式会社

東京本社：〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-6-1

TEL 03-3663-1755 (代) FAX 03-3663-1750

支 店：大阪、名古屋、福岡、金沢、大宮

URL <http://www.jafs99.co.jp/>

# パーキングシステムソリューションをご提案、富士ダイナミクス

ご相談

調査・検討

企画・検討

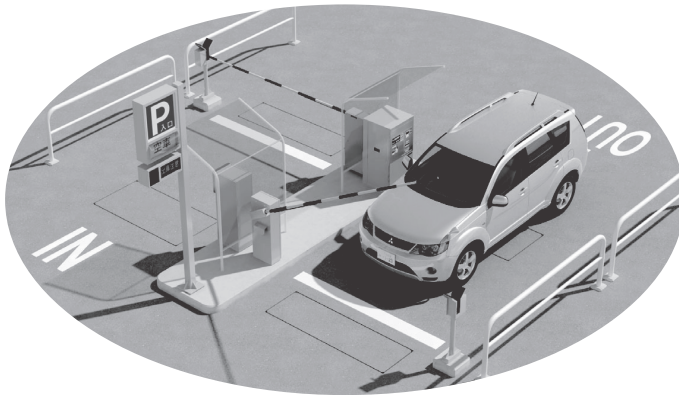
ご提案

ご契約

製造

設置・納品

アフターサービス



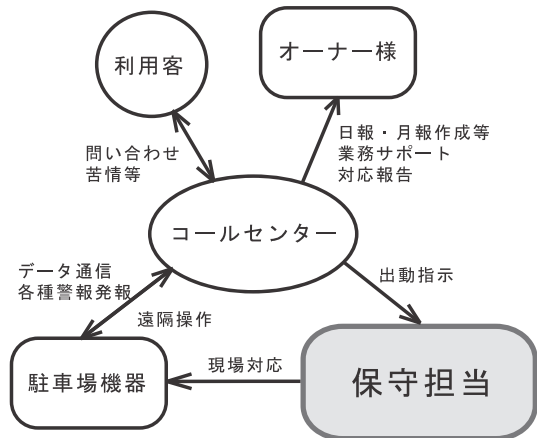
24Hr. 365日対応

駐車場メンテナンスサービス

コールセンターシステム フェイス-

## FACE

Fuji-Dynamics Advanced Callcenter in Every way



三菱プレジジョン (株) 代理店

株式会社 富士ダイナミクス

技術/信用/実績でお応えします。

# FDC

ホームページ <http://www.fuji-dynamics.co.jp/>

- |  |  |  |
|--|--|--|
| ●本社<br>東京都目黒区青葉台1-28-9<br>TEL 03 (3793) 5411                           | ●営業本部<br>東京都目黒区東山1-4-4<br>目黒東山ビル4階<br>TEL 03 (3793) 7411                                 | ●仙台営業所<br>仙台市太白区富沢1-11-21<br>TEL 022 (244) 5461                        |
| ●名古屋営業所<br>名古屋市瑞穂区大喜新町1-2-6<br>ロイヤル牛巻第1 2階<br>TEL 052 (883) 0700       | ●大阪営業所<br>大阪市東淀川区東中島2-9-15<br>TEL 06 (6325) 2761   | ●福岡営業所<br>福岡市博多区中呉服町3-10<br>勝冶呉服町ビル<br>TEL 092 (282) 3491              |
| ●丸の内サービスセンター<br>東京都千代田区有楽町1-10-1<br>有楽町ビル 4階 421<br>TEL 03 (3287) 0594 | ●横浜サービスセンター<br>横浜市西区みなとみらい2-2-1<br>横浜ランドマークタワー29階<br>TEL 045 (224) 2256                  | ●湘南事業所<br>鎌倉市山崎662-2<br>TEL 0467 (45) 6867                             |
| ●湘南サービスセンター<br>鎌倉市山崎662-2<br>TEL 0467 (45) 6867                        | ●羽田サービスセンター<br>東京都大田区羽田空港3-3-2<br>東京国際空港旅客ターミナルビル<br>三菱プレジジョン株式会社内<br>TEL 03 (5756) 7245 | ●さいたま出張所<br>埼玉県さいたま市浦和区仲町1-9-1<br>浦和パーキングセンター内4F<br>TEL 048 (764) 9290 |
| ●相模原出張所<br>相模原市中央区矢部1-3-14<br>大河原ビル201号室<br>TEL 042 (730) 6611         |  |  |

人とクルマのためのエコ・パーキングシステム

# 日本信号の 駐車場・駐輪場

「オーナーサポート」「利用者満足度」「環境負荷低減」  
安全と信頼のテクノロジーで人・都市・環境を考慮し、  
これからのパーキングシステムを考える日本信号。



日本信号エコ・パーキングシステム

- QRコード駐車券
- 省電力表示機器：ハーフLCD
- LED蛍光灯採用表示板
- 太陽光発電駐車場・駐輪場



ゲート式駐車場管理システム



ゲート式駐車場管理システム



パークロック駐車場管理システム



サイクルロック駐輪場管理システム



バイクロック駐車場管理システム



ゲート式自転車・バイク駐車場管理システム



## 日本信号株式会社

<http://www.signal.co.jp/>

### ■ AFC事業部 AFC営業部

〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1(新丸の内ビルディング13階)  
PHONE:(03)3217-7373 FAX:(03)3217-7377

### ■ 大阪支社 交通システム営業部

〒530-0018 大阪市北区小松原町2-4(大阪富国生命ビル 8階)  
PHONE:(06)6312-3856 FAX:(06)6312-8597

- 本 社 〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 (新丸の内ビルディング13階)  
PHONE:(03)3217-7200 (代) FAX:(03)3217-7300
- 大 阪 支 社 〒530-0018 大阪市北区小松原町2-4 (大阪富国生命ビル)  
PHONE:(06)6312-3851 (代) FAX:(06)6312-8597
- 北 海 道 支 店 〒060-0002 札幌市中央区北二条西3-1 (太陽生命ビル)  
PHONE:(011)271-4161 (代) FAX:(011)221-1705
- 東 北 支 店 〒980-0021 仙台市青葉区中央2-8-13大和証券仙台ビル11F  
PHONE:(022)261-8371 (代) FAX:(022)225-4627
- 中 部 支 店 〒450-6040 名古屋市中村区名駅1-1-4 (JRセントラルタワーズ)  
PHONE:(052)561-2851 (代) FAX:(052)561-2879
- 九 州 支 店 〒810-0041 福岡市中央区大名2-4-30 (西鉄赤坂ビル)  
PHONE:(092)771-6175 (代) FAX:(092)714-6127

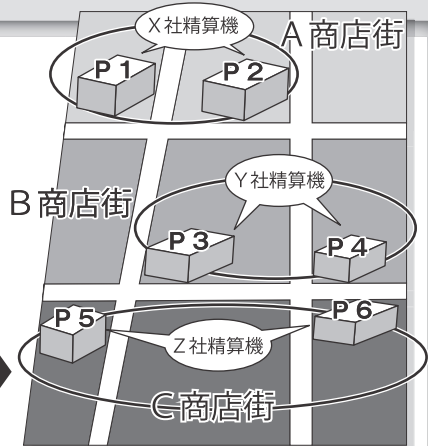
# 「全日駐規格・汎用（共通）サービス券」システム 『リニューアル』

～コンパクトシティ施策の  
推進・地域活性化に向けて～

## 現状の問題点

- 精算機メーカー毎に各社個別の磁気式サービス券を使う必要がある。
- メーカー共通の磁気式サービス券がないため、クーポン券式サービス券を有人対応で使用すると、24H営業・無人化が難しい。

A、B、Cの各商店街はそれぞれ別々のサービス券が必要です



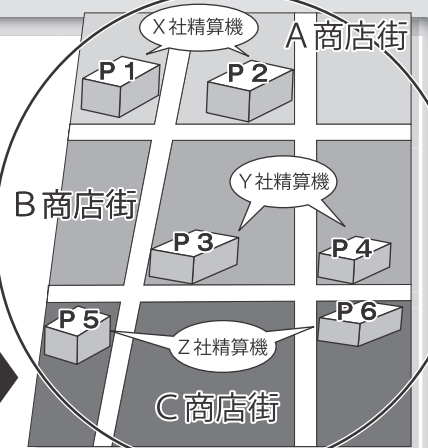
## 解決

カードリーダーやソフトウェア改修等

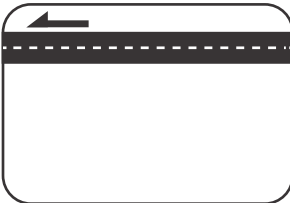
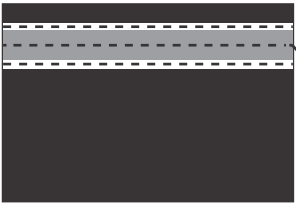
## 共通サービス券システム

- メーカーが異なる複数の精算機で、汎用（共通）で使える磁気式サービス券です。
- 料金サービスを共通化できます。
- 自動精算機がある場合、24H営業・無人化も可能になります。

A、B、Cの各商店街で発行したサービス券が全ての駐車場で使用できます



サービス券が2種類に！  
選択可能になりました！

現行仕様（制式スペック1）	追加仕様（制式スペック2）
JIS II型相当品	JIS II型相当品
カード上面に磁気記録層ストライプ	カード下面に磁気記録層全面コーティング
	

### ■お問い合わせ先

一般社団法人全日本駐車協会  
TEL 03(3528)8305

### ■対応精算機メーカー

アマノ株式会社  
日本信号株式会社  
三菱プレジジョン株式会社  
株式会社サニカ

TEL 045(439)1516  
TEL 03(3217)7373  
TEL 03(6712)1732  
TEL 055(284)2413

# 目次

## PARKING No.247 / 2024・7

目次 ..... 5

□一般社団法人全日本駐車協会  
第63回通常総会報告 ..... 6  
会長挨拶・総会報告・役員名簿

□総会講演会レポート .....13

□総会見学会参加レポート .....14

□各地駐車協会 新会長の挨拶 .....18  
横浜駐車場協会 永井 京子  
名古屋駐車場協会 依田 耕治

□各地駐車協会総会報告 .....20  
札幌駐車場協会 山形駐車場協会 仙台駐車場協会  
新潟駐車場協会 埼玉駐車場協会 千葉駐車場協会  
横浜駐車場協会 静岡県駐車場協会  
名古屋駐車場協会 兵庫県駐車場協会連合会

□駐車場コラム .....40  
一般財団法人計量計画研究所理事 牧村 和彦  
神戸大学客員教授

□情報発信「アンテナ」(第20回) .....42  
「ダイレクトパークシステムと  
新たな取り組みの紹介」  
相模石油株式会社  
事業計画室 室長 井上 直也  
「[五方よし]の駐車場DX化で、接続可能  
な地域イベントを」  
akippa株式会社  
総合プロデューサー 大塚 ヤスヒロ

□各地駐車協会だより .....56  
■岡山 こんなところ あんなところ  
岡山駐車場協会 会長 藤井一也

[表紙]  
宇都宮ライトレール  
表紙についてはP.14をご覧ください。

□PARKING NOW .....67

■福岡市におけるフリンジパーキングの取組に  
ついて

福岡市都心創生部都心交通課

■高速道路以外でETCが使える新たな決済サー  
ビス「ETCGO」について

～事前登録不要！いつものETCで駐車場もさ  
さっと支払い！～

アマノ株式会社 パーキング事業本部

ソリューション営業課 係長 江部 彰宏

■トイレ、駐車場及び劇場等の客席の新たなパ  
リアフリー基準について(国土交通省)

～「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促  
進に関する法律施行令の一部を改正する政  
令」を閣議決定～

全日本駐車協会事務局

・「PARKING NOW」掲載情報提供のお願い

□PARKING IN TOKYO .....77

■一般社団法人東京駐車協会第57回定期総会議事録

■役員名簿

■諸会議等報告

□事務局だより .....80

■令和6年度第2回理事会報告

■令和6年度第3回理事会のご案内

■令和6年事務局長会議のご案内

■令和6年秋季海外駐車場研修会のご案内

■新会員のご紹介「セイワパーク株式会社」

■委員会報告

■諸会議等報告

■会員動静

・表紙題材募集のご案内

・全日本駐車協会 会員メールアドレス提供のお願い

□暑中お見舞い(名刺広告) .....84

P R

アマノ株式会社 .....P60・裏表紙

日本信号株式会社 ..... P3・P64

日本駐車場救急サービス株式会社 ..... P1・P63

株式会社富士ダイナミクス ..... P2・P59

三菱地所株式会社 ..... 裏表紙裏

三菱プレジジョン株式会社 ..... 表紙裏・P61

公益社団法人立体駐車場工業会 ..... P62

協会事業のご案内

「全日規格・汎用(共通)サービス券」システム ..... P4

団体パーキング保険のご案内 ..... P66

駐車場案内標識のご案内 ..... P94

# 全日本駐車協会 第63回通常総会のご挨拶



一般社団法人 全日本駐車協会

会長 木村 恵 司

一般社団法人全日本駐車協会 第63回通常総会のご案内をさせていただきましたところ、会員の皆様には、ご多用にもかかわらず、ご出席いただき、誠にありがとうございます。

お蔭様で、予定しておりました議案の審議を執り行うことができました。この場をお借りして会員の皆様方に感謝申し上げます。

私も引き続き会長職をお引き受けすることになりました。よろしく願い申し上げます。

本日は公務ご多忙にもかかわらず、平素より協会活動に対して、ご指導ご鞭撻を頂いております、

- ・国土交通省 都市局長  
天河 宏文 様
- ・警察庁 長官官房審議官 交通局担当  
小林 豊 様
- ・東京都 都技監  
谷崎 馨一 様

のご臨席を賜っております。

この場をお借りして、厚く御礼申し上げます。

協会活動につきましては、先ほど事業報告で報告いたしました通り、通常のスタイルに戻ってきております。秋には、6年ぶりに海外研修をロンドン、ドイツ・シュトゥットガルト他で行い、これをもちまして、これまで控えていた活動はすべて復活できたこととなります。

さて、駐車場事業でございますが、国土交通省で進められているウォークアブルなまちづくり施策などの都市政策や交通政策を踏まえた、まちづくりと連携した駐車場のあり方が、ますます重要視されております。

一つ一つの駐車場事業だけではなく、エリア・地域として、駐車場をどのようにしていくのか、お客様の利便性をどのように高めていくのか、それらのために駐車場情報やオペレーションのDX化をどのように進めていくのか、他の交通手段との棲み分けをどのように考えるのか、など対応していく課題が多くあります。

エリア・地域の特徴を踏まえた駐車場のあり方を検討していく上では、官民間わず様々なステークホルダーの意見をもとに、しっかりした青写真を作り上げることがポイントの一つになると思いますが、その点で、各地の駐車場事業者の集まりである地区協会及び当協会の役割も高まってきていると思われます。

円安、株高、不動産価格高騰など、いつの時代も同じかもしれませんが、予測のつきにくい昨今、また、駐車場事業者に身近なところでは、諸物価上昇、賃金上昇と雇用難、インボイスや新紙幣対応など、環境の変化には様々なものがあります。

また、情報通信技術の進展は、駐車場事業自体のあり方を変えつつあり、デジタル化への対応の巧拙が駐車場の生き残りを左右する時代を迎えようとしています。

このような背景を踏まえて、業界として社会に貢献し、利用者の利便性向上を図っていくために、協会としても、価値ある情報を広く収集し、会員及び駐車場関係者にタイムリーに発信していくと同時に、会員間の交流や相互啓発を推進し、業界の発展に寄与していきたいと考えています。

会員の皆様の期待にお応えできるよう対応してまいり所存でございます。皆様方におかれましてもこれまで以上のご指導ご鞭撻をお願い申し上げます。

最後にご出席いただきました皆様方のご健勝を祈念いたしまして、私のご挨拶とさせていただきます。

# □一般社団法人全日本駐車協会第63回通常総会報告

1. 日 時 令和6年6月12日(水) 常務執行役員 天神開発本部長  
15時35分～16時15分 田川 真司 様
2. 場 所 東京都千代田区丸の内1-4-6 ii)総会後見学会  
日本工業倶楽部会館2階「大会堂」 開催日：令和5年6月15日(木)・16日(金)  
行 先：福岡市、大分市、北九州市  
行 程：  
6月15日(木)  
西鉄グランドホテル集合→福岡大名ガーデンシティ→クンチョウ酒造→豆田町→別府地獄→別府鉄輪温泉ホテル山水館(意見交換会)(宿泊)  
6月16日(金)  
ホテル山水館出発→宇佐神宮参拝→豊後高田昭和の町→門司港レトロ→福岡空港→博多駅(解散)  
参加者：39名
3. 総会員数  
正会員 442名
4. 出席会員数  
出席会員数 306名  
内委任状提出会員数 234名
5. 議事の経過および内容  
報告事項 令和5年度事業報告  
第1号議案 令和5年度計算書類承認の件  
第2号議案 令和6年度事業計画承認の件  
第3号議案 令和6年度収支予算承認の件  
第4号議案 役員選任の件
6. その他  
iii)秋季駐車場研修会  
日 時：令和5年11月16日(木)・17日(金)  
場 所：札幌市、北広島市ほか  
行 程：  
11月16日(木)  
視察：北海道ボールパークFビレッジ(スタジアムツアー、ワーケーションオフィス、駐車場)  
11月17日(金)  
講演  
演題：札幌市都心部のまちづくりの概要及び交通政策  
講師：札幌市まちづくり政策局  
都心まちづくり推進室  
都心まちづくり課長 岩田 朋道 様  
札幌市まちづくり政策局
- (1)令和5年度主な事業活動  
①総会・理事会及び委員会活動
- | 会 議 名 称   | 開催回数 |      |    |
|-----------|------|------|----|
|           | 実開催  | 書面開催 | 計  |
| 第62回通常総会  | 1    | 0    | 1  |
| 理 事 会     | 3    | 2    | 5  |
| 総 務 委 員 会 | 1    | 0    | 1  |
| 企 画 委 員 会 | 3    | 0    | 3  |
| 組 織 委 員 会 | 0    | 1    | 1  |
| 調査研究委員会   | 3    | 0    | 3  |
| 広 報 委 員 会 | 4    | 0    | 4  |
| 事務局長会議    | 1    | 0    | 1  |
| 合 計       | 16   | 3    | 19 |
- ※財務委員会と関係委員長会議は、委員会規程の改定により今年度から廃止  
※委員会は原則として対面とオンラインを併用したハイブリッド開催
- ②教育研修活動等  
i)通常総会時講演会  
演題：「福岡・天神エリアの街づくり」  
講師：西日本鉄道株式会社

総合交通計画部  
交通施設担当課長

佐藤 一郎 様

場所：北洋銀行セミナーホール

視察：札幌都心部の開発状況・厚真町  
(北海道胆振東部地震被災地ガイドツアー)

参加者：45名

iv) 事務局長会議後見学会

日 時：令和5年11月10日(金)

場 所：八重洲地下駐車場、東京ミッドタウン八重洲・バスターミナル東京八重洲を視察

意見交換会：FLOWS GRILL | BAR 東京ミッドタウン八重洲店にて開催

v) 新春駐車場研修会

日 時：令和6年2月2日(金)

方 法：オンライン開催

共 催：当協会、(公社)立体駐車場工業会、(一社)日本自走式駐車場工業会、(一社)日本パーキングビジネス協会

講 演：①「駐車場施策の最近の動向」  
国土交通省 都市局  
街路交通施設課 企画専門官  
鶴岡 陽一郎 様

②「厚木市駐車場火災について」  
消防庁予防課 設備専門官(併)理事官  
明田 大吾 様

③「電動車(EV・FCV)を含む近年の自動車の延焼性について」

一般財団法人日本自動車研究所(JARI)環境研究部  
電動車標準化グループ

主席研究員 田村 陽介 様

④「ボッシュのAutomated Valet Parkingの取り組み」

ボッシュ株式会社 クロスドメインコンピューティングソリューション事業部

ドライバーエクスペリエンス部門テクノロジー・サービス開発部

セクション・マネージャー  
澤田 誠 様、町田 修宏 様

⑤「街の中心となるモビリティハブの創造に向けて」～空飛ぶクルマ 離着陸場～

IHI運搬機械株式会社

パーキングシステム事業部

開発部 部長 巽 慎太郎 様

参加者：278名(全日駐143名)

vi) 春季駐車場研修会(東京駐車協会主催・当協会後援)

日 時：令和6年3月1日(金)

場 所：池袋

行 程：WACCA池袋(駐車場)、ハレザ池袋、アートカルチャー関連施設など、自由学園明日館視察

講 演：「池袋のまちづくりとウォーカーブルの推進について」

豊島区都市整備部

都市計画課長

松田 芳隆 様

意見交換会：自由学園明日館 食堂

参加者：41名

vii) 当協会後援

①第25回新春特別ビル経営セミナー

日 時：令和6年1月22日(月)

主 催：一般社団法人 日本ビルヂン

グ協会連合会 日本ビルヂング経営センター

後 援：当協会、東京駐車協会、東京ビルヂング協会、不動産協会ほか

②機械式立体駐車場Web安全講座

日 時：令和5年12月1日(金)～12月21日(木)

主 催：公益社団法人 立体駐車場工業会

後 援：当協会、消費者庁、国土交通省

③その他活動

i) 団体パーキング保険

令和6年3月31日時点、契約数41件(前年比+3)、会員数28件(前年比+1)。

ii) 全日駐規格「汎用(共通)駐車サービス券」

令和6年4月から大分でもサービス開始

iii) 新年賀詞交歓会

日 時：令和6年1月12日(金)

場 所：オークラ東京 プレスステージ  
タワー1階「平安の間」

主 催：当協会、日本ビルヂング協会連合会等関係4団体の共催

(2)令和6年度事業計画(基本方針)

駐車場事業を取り巻く環境の変化や駐車場に求められる役割がかわりつつある社会情勢を踏まえ、価値ある情報を広く収集し、会員にタイムリーに発信していくこと、協会内に新たな風を吹き込み、会員相互の情報交換・意見交換及び相互啓発を活発に行うことが、業界の発展・成長に必ず寄与すると考え、本年度は活動基本方針として下記5つを重点に置き、協会活動を実施していく。

①各地協会及び会員相互の情報交換・意見交換及び相互啓発の促進

②価値ある情報の収集と幅広い発信

③新規会員の入会促進

④協会独自事業の推進(団体パーキング保険・全日駐規格「汎用(共通)駐車サービス券」)

⑤国土交通省他関係官庁の各種施策への協力及び積極的な意見具申



[ご来賓挨拶]

ご来賓：国土交通省都市局長

天河 宏文 様

警察庁長官官房審議官交通局担当

小林 豊 様

東京都都技監

谷崎 馨一 様

時 間：16：20～16：50

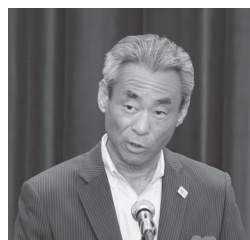
次 第：木村会長挨拶

ご来賓紹介

天河様 ご挨拶

小林様 ご挨拶

谷崎様 ご挨拶



国土交通省都市局長  
天河様



警察庁長官官房審議官  
交通局担当 小林様



東京都都技監 谷崎様

[講演会]

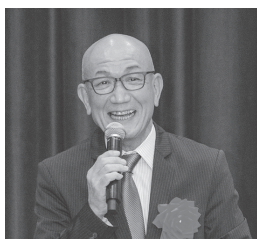
時 間：17：00～18：00

演 題：野球は楽し！甲子園から大谷翔平へ

講 師：元NHKアナウンサー

小野塚 康之 様

(講演内容については、「総会講演会レポート」をご覧ください)



講師 小野塚様

[意見交換会]

時 間：18：00～19：30

次 第：

・ご来賓紹介

国土交通省都市局街路交通施設課  
街路交通施設安全対策官

崎谷 唯比古 様

国土交通省都市局街路交通施設課

企画専門官 鶴岡 陽一郎 様

一般社団法人日本自走式駐車場工業会

理事長 栗本 和昌 様

一般社団法人日本自走式駐車場工業会

専務理事 亀村 幸泰 様

一般社団法人日本パーキングビジネス協会

理事長 前川 琢也 様

一般社団法人日本パーキングビジネス協会

事務局長 山本 稔 様

公益社団法人立体駐車場工業会

専務理事 藤原 和彦 様

公益社団法人立体駐車場工業会

事務局長 岡部 達郎 様

講演者 小野塚 康之 様

・感謝状贈呈

小清水 琢磨 様

海道 亮輔 様

川村 寿 様

・乾杯

竹歳副会長

・歓談

・中締め

小清水 琢磨 様

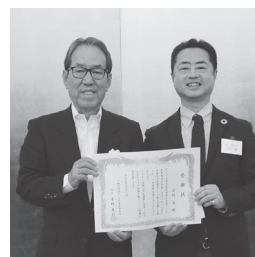
参加者：99名



木村会長と小清水様



木村会長と海道様



木村会長と川村様



竹歳副会長



小清水琢磨様

[見学会]

開催日：令和6年6月13日(木)・14日(金)

行 先：都内、宇都宮方面

行 程：6月13日(木)

麻布台ヒルズ視察→迎賓館赤坂離宮  
視察→カンデオホテルズ 宇都宮

(宿泊)→意見交換会

ル乗車→大谷資料館視察→大谷寺視

6月14日(金)

察→東京駅(解散)

宿泊先→講演会→宇都宮ライトレー

## 一般社団法人全日本駐車協会 役員名簿

令和6年6月12日現在

役職名	氏名	所属協会	会社名等
会長	木村 恵司	東京	三菱地所株式会社
副会長	竹歳 誠	〃	三菱地所株式会社
〃	富山 修一	新潟	新潟駐車場株式会社
常任理事	齋野 五兵衛	山形	株式会社ひろあき
〃	城阪 勝喜	大阪	松栄株式会社
〃	中尾 卯作	福岡	綾杉不動産株式会社
〃	菅原 甚一	仙台	株式会社千松島
〃	須藤 憲一	千葉	株式会社須藤ビル
〃	三浦 隆	東京	公益財団法人東京都道路整備保全公社
〃	江戸 耕介	〃	首都高速道路株式会社
〃	永井 京子	横浜	横浜新都市センター株式会社
〃	広井 幹康	名古屋	株式会社エスカ
〃	三野 武彦	東京	東京ガレーヂ株式会社
理事	三浦 修一	福島県	有限会社三浦商店
〃	宮浦 栄太郎	兵庫県	宮浦商事株式会社
〃	辻 清州	高松市	株式会社グランド劇場
〃	戸嶋 和夫	福岡	中央地所株式会社
〃	加藤 久喜	東京	有限会社スカイ・ガレージ嶋屋
〃	大嶋 翼	〃	株式会社PMOプラス
〃	松澤 壮一	〃	株式会社銀座パーキングセンター
〃	大田部 功	高崎	柳通り駐車場
〃	藤井 一也	岡山	有限会社エフプラン
〃	山田 一彦	東京	ダイビル株式会社
〃	伊藤 一孝	〃	株式会社サンシャインシティ
〃	増岡 真一	〃	株式会社鉄鋼ビルディング
〃	稲葉 一匡	静岡	静岡委託商事有限会社
〃	遠藤 隆三	札幌	遠藤興産株式会社
〃	中村 茂	埼玉	株式会社マサキ管理サービス
〃	大平 落忠	東京	三菱地所プロパティマネジメント株式会社
〃	菅沼 健太郎	大阪	三菱地所株式会社関西支店
〃	吉田 恭彦	東京	三菱地所パークス株式会社
〃	春田 亮介	名古屋	株式会社東海放送会館
専務理事	荒井 昭雄	東京	一般社団法人東京駐車協会兼務
常務理事	中村 修和	〃	一般社団法人東京駐車協会兼務
監事	後藤 英夫	東京	株式会社藤久
〃	村田 仁史	〃	株式会社東京交通会館
〃	塩谷 剛史	名古屋	株式会社エンゼルパーク

広井常任理事は6月28日付で辞任されております。

## □総会講演会レポート

一般社団法人全日本駐車協会

演 題：野球は楽し！甲子園から大谷翔平へ

講 師：元NHKアナウンサー

小野塚 康之様

第63回通常総会に引き続き、元NHKアナウンサー 小野塚 康之様より、「野球は楽し！甲子園から大谷翔平へ」と題してご講演を頂きました。

### <講師紹介>

小野塚康之様は1957年東京都生まれ。学習院大学文学部卒業後、1980年NHK入局。東京アナウンス室・大阪局・札幌・広島・福岡局などに勤務。

野球実況一筋に40年。甲子園球場での高校野球春夏を通じて300試合以上を実況し、プロ野球もセ・パ全球団の公式戦、日本シリーズなどを担当した。野球の分野では、“甲子園を愛する名物アナウンサー”として全国の視聴者に親しまれてきた。

特に2007年夏 佐賀北対広陵の決勝戦は「神実況」と称賛を受けた。

オリンピックでも夏季冬季あわせて5回の現地実況。

2019年3月NHKを退局し、野球に特化した「実況家」として活動中。BS、CS、NETなどでプロ野球はシーズン90本実況。徹底的に野球の現場を追求しライブ感あふれるハイテンション野球実況に定評がある。

野球をテーマとした執筆活動にも力を入れ、スポーツ誌に高校野球・プロ野球コラム掲載。

「NHK関西発ラジオ深夜便」アンカー(ラジオ第一・毎月第一金曜日)

第94、95、96回センバツ高校野球21世紀枠特別選考委員。

著書に「甲子園『観戦力』をツーレツに高める本」(中公新書)がある。

### <講演内容>

NHK入局後の各地勤務先での思い出話や様々な体験談に始まり、怪物松坂大輔に纏わるエピソードや、横浜高校の甲子園での決勝戦、最後は大谷翔平の高校時代の外野からの矢のような返球を見た時の衝撃等、現場にいるかのようなライブ感あふれるハイテンションなお話で、会場は大いに盛り上がり、あっという間に1時間が過ぎてしまいました。

多くの方が、もっと様々なお話をお聞きしたいと思う、内容盛りだくさんのご講演でした。

## □ 第63回通常総会見学会参加レポート

株式会社サンシャインシティ・ビルマネジメント  
取締役施設管理部長 高橋 幸路

2024年6月13日(木)、天候にも恵まれ「通常総会見学会」に初めて参加させていただきました。駐車場事業のみならず、関連する施設を視察し、各社様と交流を図ることで気づきが生まれる事を目的に参加させていただきました。

### ●6月13日(木)見学会1日目

- ・麻布台ヒルズ・視察
- ・迎賓館赤坂離宮・視察
- ・意見交換会(かわらや)

東京駅鍛冶橋駐車場に8:45に集合し、そのままバスで麻布台ヒルズに向かいました。

麻布台ヒルズは、何ととっても超高層ビル「麻布台ヒルズ森JPタワー」が、高さ約330m・64階と、日本一高いビルであり、目の前にすると存在感が並外れておりました。

美しい建築空間が第一印象で、画一的などこにでもあるような施設ではなく、緑と施設が調和した広場や曲線的な低層部、特徴的なアート作品など先進的な設計デザインであると思いました。

2023年11月24日に開業し、敷地の約3分の1近くが緑地であり、「Green & Wellness」というコンセプトで、都心にありながらも、沢山の緑に包まれた環境の中に、オフィス、住宅、ホテル、商業施設、医療施設、文化施設、インターナショナルスクールなど、訪れる全ての方に満足していただく熱意が感じられました。年間来場者数は約3,000万人を見込んでいるとのことでした。

また、開発にあたっては「街づくり協議会」を設立してから30年以上も地権者と向き合いながら協議折衝したとのことで、途方もない努力とパワーを感じました。

その後、駐車場の設備を拝見させていただきましたが、駐車場収容台数は約1,900台とのことで、ここでもまた、規模の大きさに驚かされました。

車番認証システムにより駐車券を発行することなく利用でき、また、ヒルズアプリと連携された精算システムにより各種割引



が適用された駐車料金をWEB上で精算することが可能です。また左ハンドル車も鑑み精算機が左右に設置されていたのは印象的でした。

続いて、迎賓館赤坂離宮の視察を行いました。

迎賓館といえば海外の要人の方々をお出迎えする西洋的建築物というイメージでしたが、単に西洋宮殿というわけではなく、天井絵画、壁には濃淡やぼかしの表現技法が再現された七宝焼や京都西陣製の紋ビロード織など、日本の伝統と格式のある要素が随所に感じられる建物でした。噴水広場には西洋的な青銅式のオブジェがあるのですが、日本的庭園とマッチしてとても綺麗で、外国人の観光客も多く、声をかけられ写真をとらせていただきましたが、西洋出身の方にも感動を与える建物なんだろうと思いました。ただ、館内の写真撮影は禁止されており、残念でしたが施設運営を考えると仕方ないと思います。



東京の施設見学はここまでで、14:30に東京を立ち18:00から宇都宮にて意見交換会が始まりました。見学してから移動ということで皆様お疲れかと思いましたが、いざ始まってしまえば非常に盛り上がり有意義な時間になりました。

## ●6月14日(金)見学会2日目

- ・宇都宮ライトレール乗車
- ・大谷資料館・視察
- ・大谷寺・視察

9:25にホテルを後にし、続いて向かった先が宇都宮ライトレールです。宇都宮ライトレールとは路面電車のことで、名称の由来は、宇都宮は「雷」が有名な「都」市なので、「雷都」と呼ばれているようですが、そこから寄せて「ライト」レールと言うようです。欧州をイメージしたカッコイイフォルムをしていました。



宇都宮市の交通渋滞緩和と少子高齢化による人口減少が予測されるなか、車が運転できなくても人が市内を移動でき、生活していくための公共交通ネットワークを作ることが重要でLRTを導入したそうです。

宇都宮は合併した後に各地域での繋がりが希薄になり、各地域を結びつけ、相互交流を図る目的でネットワーク型コンパクトシティを目指されたとのことでした。

地点交通結節点(トランジットセンター)を軸にライトレールによって各都市を結びつける役割を担っています。ICカードといえばsuicaが有名ですが、提携しているのは勿論のこと、地域連携ICカードのtotraというものがあり、こちらはさらに宇都宮市内の地域内交通で乗り継

ぎをすると割引サービスが受けられるそうです。利用率も順調に推移しており、今後は東側エリアだけでなく、西側エリアにおいても延伸の予定だそうです。説明会の後実際に試乗する機会を設けていただきましたが、車高が低く、全くといっていいほど揺れは感じず快適でしたが、駅間が短く驚きました。LRTを積極的に利用していこうという働きかけは行政や企業からだけでなく、地域住民からも出ているそうで、これからの取組みが大事だと感じました。



最後に訪問したのが、大谷資料館および大谷寺になります。

「大谷資料館」は、1919年(大正8年)から1986年(昭和61年)にかけて掘り下げられたうちの一部を公開しており、1979年(昭和54年)大谷石(おおやいし)の採石場跡に設立された博物館です。巨大な地下空間が広がり、まるで異世界の地下宮殿か地下神殿のようです。そこは2万平方メートルにも及ぶ大空間で、深さは30メートル、最も深いところでは地下60メートルの巨大な地下空間で、坑内の平均気温は8℃前後。切り出された石は約1000万本で1本の重さが70kg、まさに地下の巨大な建造物といった感じです。このほか、この幻想的な空間は映画やPVの撮影地としても多数活用されているそうです。展示場には手掘り時代の道具や採掘方法、運搬の移り変わりなどの資料が展示されており、当時のご苦労が感じられました。



大谷寺本尊千手観音「大谷観音」(高さ4m)は、日本最古の石仏で810年(平安時代)弘法大師の作と伝えられています。鎌倉時代に坂東19番の霊場となり、多くの人々から尊崇されているそうですが、最新の研究では、パーミヤン石仏との共通点が見られ、実際はアフガニスタンの僧侶が彫刻した、日本のシルクロードと考えられているそうです。

当時シルクロードを渡ってくるだけでも困難であり、さらに石を掘り出せる技術者が、石の名所である大谷寺に来られるという、正に奇跡的な出来事だと思いました。

また、この寺の門前にある平和観音像は、大谷石の石切り場跡に世界平和を祈り、総手彫りで1948年(昭和23年)から6年をかけて1954年(昭和29年)に完成、1956年(昭和31年)に開眼し、高さ27メートルで末広がりを意識しているそうです。



以上で現地での研修は終了し、帰りは歩き疲れと車内の心地良さでうつらうつらとあっという間に東京に着き、皆様方と解散という流れになりました。

最後に初めての参加でしたが、かけがえのない貴重な経験をさせていただき、心より感謝致します。今回の見学会にご尽力いただいた事務局の皆様、そして総会から見学会まで素晴らしい企画、調整をいただいた全日本駐車協会の皆様ありがとうございました。

## 各地駐車協会 新会長の挨拶



横浜駐車場協会

会長 永井京子

新しく横浜駐車場協会会長に就任した横浜新都市センター株式会社の永井です。海道会長の後任として、微力ではございますが協会発展のために誠心誠意務めさせていただきます。どうぞよろしく願いいたします。

横浜駐車場協会は、域内の駐車場業界の健全な発展と都市交通の円滑化、会員の社会的な地位の向上及び会員相互の情報交換と親睦を図ることを目的に1997年(昭和52年)に設立され、昨年度末で、横浜市内にある駐車場の所有者または管理者である29の正会員と、駐車場事業に関係する19の賛助会員、合わせて48会員で構成されております。

昨年5月の新型コロナウイルスの5類感染症移行以後、地域経済もようやく回復し、コロナ以前の状況に戻りつつあります。横浜駅周辺では、昨年9月に世界最大級の2万人を収容する音楽アリーナ「Kアリーナ横浜」のオープン等により、多くの方々が横浜に訪れ、イベントやショッピングを楽しまれており、まち全体がコロナ禍前にも増して活況を呈しているように感じられます。

これまで自動運転技術やシェアサービス、MaaS社会の進展とともにウォークアブルな街づくり、来街者をはじめ様々な人々にとって魅力的なまちづくりを推進する動きが加速してきました。このように駐車場を取り巻く環境は、社会情勢や様々な技術の発展により大きく変化しており、駐車場の在り方にも大きく影響してくるものと考えています。

こうした中で、私ども駐車場業界が利便性向上という観点から社会に貢献していくことが重要と思いますが、当協会としても、駐車場に関連する様々な動きを収集、発信し、会員の皆様と意見交換や情報共有を図り、積極的に活動してまいります。

横浜市の方でも、現在、利用実態調査を行いながら駐車場施策の見直しを検討しておりますが、当協会としても、行政と意見交換等を行いながら、しっかりと連携を図ってまいりたいと考えております。

最後に、全日本駐車協会をはじめ各地区の皆様のご支援ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げますとともに、皆さま方のご発展を祈念申し上げまして、就任のご挨拶とさせていただきます。



## 名古屋駐車協会

## 会長 依田 耕 治

2024年6月に名古屋駐車協会の会長に選任されました株式会社エスカの依田耕治でございます。

名古屋駐車協会の前会長の川村寿の後任として、全日本駐車協会ならびに名古屋駐車協会の発展のために尽力いたしたいと存じますので、引き続きよろしくお願いいたします。

名古屋駐車協会は、2024年7月1日現在で、正会員30社、賛助会員14社で構成されています。

昨年5月に新型コロナウイルスの感染症法上の分類が5類へと移行し、昨年度は4年ぶり、総会を始め研修会、講演会などの協会活動をコロナ前同様に開催することができました。また、自動車盗難防止対策の一環として、ハンドル固定装置貸出施策の実施や啓発活動など新たな取り組みを実施しました。

今年度の事業計画においては、昨年度の基本方針を継承し、①会員駐車場の利用促進に有効な施策が講じられるよう関係機関への要請などの諸活動、②新しい駐車場の在り方の研究、③会員駐車場の実態調査、④新規会員の増加による会員組織の拡大等に取り組んでまいります。また、名古屋市は、昨年度より、都心部における駐車場の需給関係の変化やまちづくりと連携した駐車施策の必要性の観点から、名古屋市駐車場整備計画の見直しに着手しており、新たな計画への会員意見の反映に努めてまいります。

会員の皆様の駐車場事業、そして全日本駐車協会ならびに名古屋駐車協会の発展に向け、全力で取り組んで参りますので、ご支援ご協力をお願い申し上げ、就任の挨拶とさせていただきます。

## □各地駐車協会総会報告□

## 札幌駐車協会 第57回定期総会報告

## 1. 日 時

令和6年5月24日(金)

午前10時40分～午前11時10分

## 2. 場 所

札幌市中央区北1条西2丁目

北海道経済センター 8階 「Aホール」

## 3. 出席人員

議決票人員

本人出席 6名

委任状 17名

計 23名

会員 正会員 23名 賛助会員 8名

計31名

## 4. 議 案

第1号議案 令和5年度事業報告(案)並びに収支決算承認に関する件

第2号議案 令和6年度事業計画(案)並びに収支予算(案)決定に関する件

第3号議案 任期満了による役員選任及び役付理事の選定(案)に関する件

報告事項 運営委員会委員の委嘱承認に関する件

全議案について、出席者全員の賛成を得、原案どおり承認可決された。

## 5. その他

議事以外、特段なし

## 6. 議事のうち、主要事項

(1)令和5年度事業報告

当年度は新型コロナが「5類感染症」への移行後、経済環境はアフターコロナ

の平常を取り戻しつつある中、海外要因では先行き不透明さが残った。当協会も例会、見学会等の活動展開を平常時に戻し、(一社)全日本駐車協会の行事への参加や他団体との共催による見学会やセミナー、親睦活動等を積極的に実施した。

(2)令和6年度事業計画

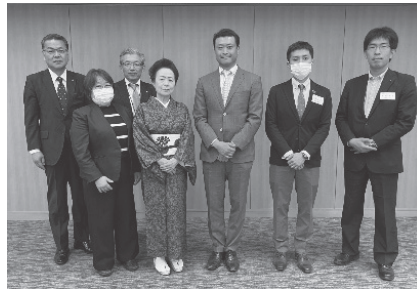
&lt;基本方針&gt;

本年度も会員組織の強化を図り、(一社)全日本駐車協会との連携により取り巻く諸課題に取り組むこととし、会員の駐車場経営の一層の安定化に資する活動展開を図る。

&lt;施 策&gt;

1. 新規会員の加入を積極的に図り、組織の拡大強化安定に努める。
2. 駐車場経営の健全な発展のため、情報の早期把握、調査、研究を積極的に行い、資料等の適切な配付を行う。
3. 関係諸官庁の行政に対処し、事故防止等の交通安全、自動車盗難等の防止に協力するため、(一社)全日本駐車協会及び関係機関との連携強化に努める。
4. 会員の経営向上と親睦を図るため、講演会、研修会、情報交換会等を開催する。
5. 札幌市が展開する都心交通対策に対し、当協会会員の意見反映に努める。

以上



総会開催模様・出席者集合写真

## 札幌駐車協会 役員名簿

令和6年5月24日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	遠藤 隆三	遠藤興産(株)
副会長	水落 隆志	札幌商工会議所
常任理事	葛西 克彦	三菱地所(株)北海道支店
理事	小西 正雄	(株)札幌都市開発公社
〃	瀬尾 昌資	サントー(株)
〃	東 幸治	三井不動産(株)北海道支店
監事	真木 陽子	(株)丸真真木呉服店
〃	山崎 年恵	(株)まるいち

## □各地駐車協会総会報告□

## 山形駐車協会 令和6年 定期総会報告

1. 日 時 令和6年5月28日(火)15時00分～

2. 場 所 山交ビル 7F ヤマコーホール

3. 出席人員

出席：正会員 6社、賛助会員 1社

欠席委任状：正会員 3社、賛助会員 1社

4. 山形駐車協会定期総会 議事

第1号議案 令和5年度事業報告

令和5年度会計報告

第2号議案 令和6年度事業計画

令和6年度予算計画

全日本駐車協会理事会の報告

齋野 五兵衛 会長

最近の駐車場機器状況 キャッシュレス

対応

アマノ(株)山形営業所 佐藤 守彦 様

&lt;令和5年度事業報告&gt;

事業活動内容

(1)定期総会については、コロナウイルス感染  
防止の観点から中止。

(2)山形駐車協会 例会

日時：令和5年7月19日(水)

場所：山交ビル ヤマコーホール

議題：全日本駐車協会年次総会の報告

齋野 五兵衛 会長

山形市まちなか駐車場適正化計画(案)  
について

山形市まちづくり政策課

課長補佐 沼澤 祐志 様

都市計画係長 軽部 隆征 様

主幹 佐藤 達也 様

意見交換会

(3)山形駐車協会 例会

日時：令和5年12月20日(水)

場所：山交ビル ヤマコーホール

議題：11月全日本駐車協会事務局長会議の

報告 齋野 五兵衛 会長

最近の駐車場システムの事例紹介

ETC決済他

アマノ株式会社 パーキング事業部

中丸 幸夫 様

その他質疑等

(4)山形駐車協会 例会

日時：令和6年3月22日(金)

議題：全日本駐車協会理事会の報告

齋野 五兵衛 会長

講演① 山形市まちなか駐車場適正化計  
画について

山形市まちづくり政策部まちづくり政策

課都市計画係長 軽部 隆征 様

講演② 七日町賑わい創出拠点整備基本

方針について

山形市まちづくり政策部次長(兼)まちな

みデザイン課長 佐藤 一大 様

最近の駐車場システム納入事例について

アプリ決済他

アマノ株式会社 佐藤 守彦 様

&lt;令和6年度事業計画&gt;

1. 例会において各駐車場の状況報告、改善  
等の事例報告を行い、互いに情報を共有  
し問題点・課題の共通認識をはかる。2. 行政各機関及び各関係機関との中心市街  
地における駐車場のあり方について、継  
続協議していく。

3. 駐車場に関する情報交換と懇談会を開催する。
4. 会員駐車場が抱える共通問題の解決を図るため、研修会などを実施する。
5. 全国交通安全運動の実施に協力する。
6. 駐車場内の事故防止・防犯対策・飲酒運転根絶運動を推進する。
7. 全国及び東北地区の駐車協会例会参加による情報交換を行う。

以上

## 山形駐車協会 役員名簿

令和6年5月28日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	齋野 五兵衛	株式会社 ひろあき
理事	阿部 謙一	一般財団法人 山形市都市振興公社
〃	佐々木 三千代	有限会社 越後屋
監事	斯波 誠	合同会社 本町ビル
〃	吉田 研二	ヨシダパーキング

## □各地駐車協会総会報告□

## 令和6年度 仙台駐車協会 第62回定時総会

1. 日時：令和6年5月29日(水)
2. 場所：仙台ロイヤルパークホテル
3. 第62回定時総会出席人員  
本人出席15名、委任状12名 計 27名  
賛成27、反対0、回答なし3 計 30社  
会 員 正 会 員 19社  
賛助会員 11社

## 4. 議事

## 議案

- 第1号議案 令和5年度事業報告の件  
第2号議案 令和5年度収支決算報告の件  
第3号議案 年会費改定及び会則改定の件  
第4号議案 令和6年度事業計画案承認の件  
第5号議案 令和6年度収支予算案承認の件  
第6号議案 その他

議案の決議は賛成多数で可決されました。

## 令和5年度事業報告

1. 令和5年度 第61回定時総会  
日 時 令和5年5月24日(水)  
16：30～17：30  
場 所 CROSS B PLUS (新仙台ビル  
ディング1階)  
議 案  
第1号議案 令和4年度事業報告の件  
第2号議案 令和4年度収支決算報告の件  
第3号議案 令和5年度事業計画案承認の件  
第4号議案 令和5年度収支予算案承認の件  
第5号議案 役員改選の件  
第6号議案 その他

上記の議案は原案どおり可決成立した。

## 2. 役員会

## 第1回役員会

- 日 時 令和5年4月28日(金)  
11：30～13：30  
場 所 ホテルグランテラス仙台国分町  
出席者 役員7名、事務局1名  
議 題 (1)総会開催について  
(2)60周年記念事業の件  
(3)その他

## 第2回役員会

- 日 時 令和5年9月5日(火)  
11：30～13：30  
場 所 ホテルグランテラス仙台国分町  
出席者 役員9名、事務局1名  
議 題 (1)秋季研修会の件  
(2)駐車協会年会費改定について  
(3)60周年記念事業の収支  
(4)その他

## 第3回役員会

- 日 時 令和5年12月5日(火)  
17：00～18：00  
場 所 大観楼  
出席者 役員8名、事務局1名  
議 題 (1)春季研修会開催の件  
(2)賛助会員の動静について  
(3)その他

## 第4回役員会

- 日 時 令和6年2月16日(金)  
15：30～16：30  
場 所 ANAホリデイ・イン仙台  
出席者 役員6名、事務局1名  
議 題 (1)総会・監査日時の件  
(2)駐車協会年会費改定について  
(3)その他

3. 仙台駐車協会60周年記念祝賀会  
 講師 キリンビール仙台工場  
 日時 令和5年5月24日(水) 工場長 末武 将信 様  
 18:00~20:00  
 場所 CROSS B PLUS (新仙台ビルディング1階)  
 参加者 29名  
 来賓  
 仙台市長 郡 和子 様  
 仙台商工会議所 副会頭 神部 光崇 様  
 全日本駐車協会 会長 木村 恵司 様  
 専務理事 善本 信之 様
4. 秋季研修会  
 日時 令和5年11月2日(木)  
 14:50~19:30  
 場所 キリンビール仙台工場  
 参加者 14名  
 ※キリンビール仙台工場見学  
 ※講演テーマ「キリンビール仙台工場操業100年の歴史について」
5. 忘年会  
 日時 令和5年12月5日(火)  
 18:00~20:00  
 場所 大観楼  
 参加者 15名
6. 新春研修会  
 日時 令和6年2月16日(金)  
 16:30~17:30  
 場所 ANAホリデイ・イン仙台  
 参加者 8名  
 ※講演テーマ「今後のウォークابل空間創出の流れにおける駐車場の整備・活用の方向性」  
 講師 一般社団法人 計量計画研究所 東北事務所  
 次長 福本 大輔 様  
 以上

## 仙台駐車協会 役員名簿

令和6年5月29日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	菅原 甚一	株式会社千松島
副会長	増 渕 多 俊	三菱地所株式会社東北支店
〃	松 坂 卓 夫	松栄不動産株式会社
〃	桃 野 智 文	稲荷タクシー有限会社
理事	高 橋 悦 史	第一ビル株式会社
〃	西 井 俊 正	株式会社ダイコク
〃	五十嵐 善 正	株式会社シー・シー・マインド
〃	吉 岡 秀 祐	吉岡企業株式会社
〃	入間田 博	新仙台駅前ビル
監事	股 野 公 祐	株式会社青葉ビル
〃	大 森 一 美	株式会社福田商会

## □各地駐車協会総会報告□

## 新潟駐車協会 令和6年度定時総会報告

1. 日 程：令和6年5月16日(木)
2. 会 場：万代シルバーホテル
3. 出席人員：議決票人員
  - 本人出席 13名
  - 委任状 5名
  - 欠 席 7名
  - 計 25名
  - 会員 正会員 25名
  - 賛助会員 4名
  - 計 29名
4. 議 事 議 案
  - 第1号議案 令和5年度事業報告並びに収支決算報告・監査報告承認に関する件
  - 第2号議案 令和6年度事業計画(案)並びに収支予算(案)決定に関する件
  - 第3号議案 役員選任の件
5. 令和5年度事業報告(抜粋)
  - (1)令和5年11月22日研修会(講演)「にいがた2Kmと駐車場Ⅱ」新潟市都市計画課 課長 参事 丸山信文 氏
6. 令和6年度事業計画(抜粋)
  - (1)新規会員の入会促進
  - (2)新潟市との協調と連携
  - (3)新潟古町まちづくり株式会社への協力と連携
7. その他
  - 総会終了後、同会場において、意見交換会を開催した。

## 新潟駐車協会 役員名簿

令和6年5月16日現在

役 職 名	氏 名	会 社 名 等
会 長	富 山 修 一	新潟駐車場株式会社
副 会 長	大 塚 善 紀	大市繊維品株式会社
専務理事	山 崎 太	株式会社千歳
常任理事	猿 子 康 雄	新潟駐車場株式会社
理 事	金 子 英 一	新潟交通株式会社
〃	渡 辺 正 則	日駐管理株式会社
監 事	渡 辺 勝 行	株式会社INPEXビジネスサービス
〃	飯 田 美 鳥	飯田ガレージ

## □各地駐車協会総会報告□

## 埼玉駐車協会 第44回 定期総会報告

1. 日時  
令和6年6月3日(月)  
午後0時00分～午後0時30分
2. 場所  
ヴェルヴィ大宮サンパレス
3. 議決票人員  
本人出席 10名  
委任状 6名  
計 16名  
会員 正会員 16名 賛助会員 4名  
計20名
4. 議案  
第1号議案 令和5年度 活動報告  
第2号議案 令和5年度 会計報告  
監査報告  
第3号議案 令和6年度 活動方針  
第4号議案 令和6年度 予算案  
全議案について、出席者全員の賛成を得、原案どおり承認可決された。
5. その他  
議事以外、特段なし
6. 議事のうち、主要事項  
(1)令和5年度事業報告  
①新型コロナウイルスが5類に移行したことで、4年ぶりに新年会を開催。  
②最新の駐車情報として、キャッシュレス化決済システムの研修を実施。  
市街地のキャッシュレス化：横浜50%～60%、東京40%～50%、大宮JRバス35%、大宮駐車場25%、都市整備公社浦和P30%  
③大宮駅周辺地域都市再生駐車施設配置計画 委員会参加  
(駐車場地域ルールの実用：令和6年5月運用開始)  
(1)駅周辺への交通流入を抑制  
(2)歩行者優先のウォークアブルなまちづくり、環境整備  
(3)街づくりと一体的な駐車場施設の整備を誘導  
④一般社団法人全日本駐車協会行事への参加  
「福岡天神」、「札幌街づくり」、「池袋の街づくり」等の研修会に参加。  
今後も会員ニーズの把握に努め、事業を進めていく。  
(2)令和6年度事業計画  
基本方針  
①駐車場研修会および懇親会の開催  
②全日本駐車協会の機関誌「PARKING」の配布および春秋研修会・事務局長会議見学会への参加  
③全日本駐車協会第63回通常総会および意見交換会・見学会に参加  
④埼玉駐車協会ホームページの運営施策  
①ホームページの運営  
②新規会員の募集  
③駐車場利用促進のための協議会への参加  
④会員駐車場の実態調査  
⑤電気自動車対応の駐車場についての意見交換会

## 埼玉駐車協会 役員名簿

令和6年6月3日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	中村 茂	(株)マサキ管理サービス
副会長	久保田 一男	(株)パークワン
〃	小谷野 堅太郎	(株)寿屋
会計	橋本 直子	(有)西橋商事
監事	島田 昭二	(株)保名
〃	逸見 裕一	大宮ガレージ(株)
相談役	嶋田 剛	(有)大宮駐車場

## □各地駐車協会総会報告□

## 千葉駐車場協会 定時総会報告

総会開催日：令和6年2月26日(月)

2月24日(金)理事会・定時総会

時間：15時30分～

8月10日(木)会長・副会長会議ならびに理

開催場所：千葉商工会議所

事会

13階特別会議室

出席：10社(正会員6 賛助会員4)

## 〔事業〕

委任状：19社(正会員15 賛助会員3 特別1)

駐車場賠償責任保険の団体契約の継続

欠席：8社(正会員7 賛助会員1)

内容 自動車管理者賠償責任保険及び  
施設管理者賠償責任保険

計：37社

保険金額 1億円

正会員 28社 賛助会員 8社

免責金額 5万円

特別会員 1社

保険期間 令和5年8月23日より1年間

合計 37社

## 宣伝広告事業

## 〔議事〕

・広報誌や協会ホームページ等に会員情報  
や違法駐車禁止等のPRを掲載

議案第1号 令和5年度事業報告承認に関する  
件

## 調査事業

・駐車場現況調査を実施

議案第2号 令和5年度収支決算承認に関する  
件(監事による監査結果報告)

議案第3号 令和6年度事業計画(案)承認に関  
する件

## 〔令和6年度事業活動の方針〕

千葉県における駐車場事業者の団体として、  
駐車場事業の育成と発展のための各種調査  
や賠償責任保険への団体加入を行い、千葉  
市あるいは千葉県内の警察などが実施する  
交通行政の運営に協力する。

議事第4号 令和6年度収支予算(案)承認に関  
する件

上記すべて原案どおり承認された。

さらに講習会の開催や会員駐車場の利用促  
進のための広報活動などを展開し、駐車場事  
業の繁栄・発展を図る。

## 〔令和5年度事業報告〕

(会員の概況) 令和5年12月31日現在

会員 28駐車場

賛助会員 8社

特別会員 1社

## 〔令和6年度事業計画〕

## (各種会議)

令和5年

2月24日(金)会長・副会長会議

1. 自動車管理者・施設所有者管理者賠償責任保険の継続契約
2. 関係機関との連携について
3. 調査研究事業

4. 駐車場経営支援について
5. 新会員の加入促進について
6. その他

以上

## 千葉駐車場協会役員名簿

令和6年2月26日

役職名	氏名	会社名等
会長	須藤 憲一	(株)須藤ビル
副会長	木村 智信	(株)千葉パーキングセンター
〃	谷口 淳	(株)ロケイト
常任理事	吉野 秀和	海浜不動産(株)
会計理事	時松 進一郎	和光ファーム(株)
理事	岡田 和之	千葉市市民局市民自治推進部 地域安全課長
監事	橋本 春樹	園石駐車場
〃	籠谷 吉弘	塚本大千葉ビル駐車場
顧問	吉野 毅	千葉商工会議所 専務理事
相談役	山田 幹司	千葉県警察本部交通部 交通指導課長
〃	中野 祐志	千葉県警察本部 千葉市警察部総務課長

## □各地駐車協会総会報告□

## 横浜駐車場協会 第47回 定時総会報告

1. 日 時：2024年4月18日(木)
2. 会 場：横浜市中区山下町90  
ロイヤルホールヨコハマ
3. 出席者等：会員総数46社のうち出席23社、  
委任状15社  
横浜市より来賓4名が出席
4. 議 案  
第1号議案 2023年度事業報告承認の件  
第2号議案 2023年度収支決算報告承認  
の件  
第3号議案 2024年度事業計画決定の件  
第4号議案 2024年度収支予算決定の件  
以上について審議を行い、原案通り承認  
されました。
5. その他  
(1)主な事業報告  
①夏期研修会  
日時 2023年7月26日(水)  
場所 横浜新都市ビル9階  
ミーティングルームA  
内容 講演  
<第一部>  
「横浜市が進めるバリアフリー対策に  
ついて」  
<講師>  
横浜市道路局 道路部施設課  
バリアフリー対策等担当課長  
小島 岳生 様  
<第二部>  
「駐車場サービスのデジタル化による  
利便性の向上について」  
<講師>  
アマノマネジメントサービス株式会社  
営業企画本部 執行役員  
川端 武史 様  
アマノ株式会社 パーキング事業本部  
ソリューション営業部 広域営業課  
課長 岩田 敏 様  
②秋期研修会(施設見学会)  
日時 2023年11月29日(水)  
場所 静岡県内  
内容 「伊豆中央道江間料金所」視察  
<講師>  
三菱プレジジョン株式会社 取締役  
経営企画室長 栖原 正毅 様  
社会・交通システム事業部  
副事業部長 稲川 宏朗 様  
「御殿場プレミアムアウトレット駐車  
場」視察  
<講師>  
エクノス株式会社 代表取締役  
佐藤 博 様  
(2)調査関係  
2023年度「駐車場現況調査」の実施  
(2023年4月1日現在)  
調査結果は「2023年度会員名簿」に取り  
まとめ各会員に配布  
(3)事業計画  
①政策活動  
・駐車場行政・駐車場経営について関係  
行政機関との連携を図り、意見交換会  
等を実施します。  
・一般社団法人全日本駐車協会と連携  
し、駐車場関係の諸課題について要望

活動等を実施します。

②研修活動

- ・ 駐車場関係者の知識向上のため、駐車場の整備、経営、管理等に関する講演会や先進的な駐車場の視察研修会などを実施すると共に会員相互間の情報交換を推進します。
- ・ 一般社団法人 全日本駐車協会主催の研修会等に積極的に参加します。

③広報活動

- ・ 協会の活動状況、駐車場関連情報などを会員に提供するために、協会だよりを適宜発行します。
- ・ 会員名簿および会員駐車場の現況調査するための現況調査票のデータ集計を行い、集計表を配布します。

以上

## 横浜駐車場協会 役員名簿

令和6年4月18日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	海道亮輔	横浜新都市センター株式会社
副会長	吉田泰治	吉田興産株式会社
〃	細野徳重	三菱地所株式会社横浜支店
〃	鈴木秀行	株式会社相鉄ビルマネジメント
理事	小島泰	株式会社産業貿易センター
〃	橘田弘幸	イースタン商事株式会社
〃	田口政一	公益財団法人横浜市緑の協会
〃	吉江竜哉	株式会社横浜スカイビル
監事	川北好伸	一般財団法人首都高速道路協会神奈川支所
〃	横山太作	横浜ダイヤビルマネジメント株式会社
アドバイザー	八子俊昇	横浜市都市整備局都市交通課
〃	小島岳生	横浜市道路局施設課
事務局長	鈴木誠	横浜新都市センター株式会社

※海道亮輔会長は6月28日付で永井京子会長に交代

## □各地駐車協会総会報告□

## 静岡県駐車協会 令和6年度通常総会 報告

総会開催日：令和6年6月26日(水)

時間：11時00分

開催場所：稲森パーキング 会議室

出席会員：5名(うち委任状 2名)

現在会員数：5名

○定刻11時00分開会

## 議 事

第1号議案 令和5年度事業報告承認の件

第2号議案 令和5年度収支報告承認の件

第3号議案 令和6年度事業計画(案)承認の件

第4号議案 令和6年度収支予算(案)承認の件

第5号議案 県駐車協会会長選任の件

第1号議案から第4号議案まで原案どおり承認可決された。

第5号議案は、会長職にあった稲森敏子氏が昨年逝去されたことに伴い、新会長を選任する必要がある旨が説明され、現在全日本駐車協会の理事を務めている稲葉一匡会長代理を選任することが承認可決された。

## [事業報告]

- ・全日本駐車協会に会員数、会員名簿等の報告を行った。
- ・地区協会員に対して機関誌PARKINGおよび全日本駐車協会からの通達を随時送付した。
- ・令和5年6月14日第62回全日本駐車協会通常総会(福岡)に出席した。
- ・令和5年6月29日静岡県駐車協会通常総会を開催した。
- ・令和5年11月10日全日本駐車協会事務局長会議に出席した。

・令和6年3月1日春季駐車場研修会(WACCA池袋他)に参加した。

・名店街無料サービス券の今後の取り組みについて検討を開始した。

## [令和6年度事業計画概要]

1. 関係官庁と連絡を保って都市交通、駐車対策の諸施設に関する提言、要望並びに陳情などを行う。
2. 全日本駐車協会機関誌「PARKING」年4回配布に協力し、最新のニュースや有益な統計資料及び関連業界の情報等を伝える。
3. 全日本駐車協会が定期的実施する研修会、見学旅行に積極的に参加し見聞を広める。
4. 全日本駐車協会に対し必要事項を要請し、地区協会員の啓蒙発展に努める。
5. 地区協会員相互の連絡を密にし、当地区の駐車場関係の諸問題について、その改善解決に努める。

## [会員間の情報交換]

- ・各会員の業況について各々から説明があり、その後、情報交換、意見交換を行った
- ・キャッシュレス決済の状況(電子マネー、クレジット、QRコード決済)について
- ・電気自動車進展に伴う充電設備への取組み方、補助金について
- ・料金体系、料金上限設定の状況について
- ・現在変更を検討している名店街無料サービス券の取組み状況と課題について

- ・事前精算機を使わないスマホ決済の進展について
- ・最後に今後も会員間の連絡を密にし、情報交換、意見交換を実施していくこととした

## 静岡県駐車協会 役員名簿

令和6年6月26日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	稲葉 一 匡	静岡委託商事有限会社
副会長	望月 佐和子	静岡委託商事有限会社
監事	戸塚 直子	公益財団法人静岡市まちづくり公社

## □各地駐車協会総会報告□

## 名古屋駐車協会 第60回定時総会

## 1. 日時

令和6年6月6日(木) 午後5時より

## 2. 場所

名古屋市中区栄3-29-1

名古屋クレストンホテル 9階宴会場

「ザ・バンケット」

## 3. 出席者

出席20社、委任状10社 合計30社

(正会員数 30社)

## 4. 議事

第1号議案 2023年度事業報告承認の件

○2023年度 事業活動

## (1)調査活動

会員調査(2023年7月1日現在)

会員名簿(氏名、住所、駐車料金)の確認

正会員 30社31駐車場、賛助会員 14社

## (2)秋季研修会

日時 2023年11月9日(木)

研修先 大阪国際空港(伊丹空港)駐車場

参加者 16社29名

## (3)講演会

日時 2023年12月8日(金)

14時~16時

場所 名古屋市中区栄三丁目15-33

栄ガスビル5階 栄ガスホール

研修内容

第1部:「EV充電器を取り巻く環境及び  
今後の動向について」

講師:Terra Motors(株)

第2部:「EYECAN ARナビ」

「駐車場関連トピックス」

講師:(株)ZMP

モビリス・コンサルティング(株)

ご来賓 名古屋市住宅都市局交通企画課

主幹 / 坂崎 光恭様、

主査 / 岡野 公彦様

参加者 21社37名

第2号議案 2023年度収支決算承認の件

第3号議案 2024年度事業計画承認の件

○2024年度 事業計画について

1. 会員駐車場の利用促進に有効な諸施策が講じられるよう、各機関の主催する協議会、委員会等に積極的に参加するとともに、必要な関係機関に要請を行なう。
2. 交通サービスが大きな変革を迎えようとしているため、様々な団体と情報交換を行い、新しい駐車場の在り方を研究する。
3. 新しい駐車場案内システムの仕組みを構築するため、関係機関と連絡を密にし、検討作業を進める。
4. 会員各社の参考に資するため、会員駐車場の実態調査を行う。
5. 規約第4条の事業目的達成のため、研修および懇親会を開催する。
6. 協会未加入の駐車場および関係者の加入を勧奨し、協会組織の拡大と充実強化を図る。
7. 総会及び理事会を開催し、必要に応じて常任理事会を開催する。

○2024年度事業活動(案)

## 1. 理事会

・2024年4月19日(金) 第1回理事会

- ・2024年6月6日(木) 臨時理事会
- ・2024年9月中旬 第2回理事会

以上

## 2. 研修会および懇親会

- ・2024年6月6日(木)18:00 総会懇親会
- ・2024年11月上旬 秋季研修会
- ・2024年12月中旬 講演会
- ・2025年1月上旬 新年懇親会

## 3. 調査活動

- ・2024年7月 2024年度会員調査(会員名簿の確認)

## 4. 関係官庁の推進する施策への協力

## 5. 全日本駐車協会会合等への参加

## 6. 第61回総会の開催

第4号議案 2024年度収支予算承認の件  
上記4議案が上程され、原案通り承認、可決された。

その他 総会后、名古屋市より講演会

議題：「名古屋市駐車場整備計画見直しの方  
向性について」

名古屋市住宅都市局 都市計画部  
交通企画・モビリティ都市推進課  
担当課長(駐車場のあり方検討)

坂崎 光恭 様

現在、名古屋市が検討している駐車場整備計画について、その背景・経緯から、駐車場を取り巻く状況と課題を踏まえ、名古屋市駐車場整備計画懇談会を開催しており、「名古屋市駐車場整備計画骨子案」の説明があった。今後さらに名古屋市駐車場整備計画懇談会を通じて検討を重ね、成案づくりをしていく旨の説明がなされた。

## (4)総会後の懇親会

総会終了後、同会場にて  
参加人数 47名

## 名古屋駐車協会 役員名簿

令和6年7月2日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	依田 耕治	株式会社エスカ
副会長	春田 亮介	株式会社東海放送会館
〃	塩谷 剛史	株式会社エンゼルパーク
〃	古橋 明	株式会社ユニモール
〃	伊藤 貴宣	株式会社セントラルパーク
常任理事	木下 隆文	公益財団法人 名古屋まちづくり公社
〃	富田 恭次	中部日本ビルディング株式会社
〃	大竹 敬一	株式会社大竹製作所
〃	間島 章雄	トヨタ不動産株式会社
〃	茅野 静仁	三菱地所株式会社 中部支店
〃	堀内 隆史	堀内不動産株式会社
〃	安達 昌宏	株式会社エスカ
理事	安藤 東元	中央市場総合食品センター株式会社
〃	稲葉 尚子	株式会社シグナル
監事	那須 貞裕	若宮大通駐車場株式会社
〃	石田 裕也	株式会社C B C ビップス

□各地駐車協会総会報告□

## 兵庫県駐車場協会連合会 第59回定期総会報告

### 1 第59回定期総会の開催

日 時 令和6年5月31日(金)  
場 所 兵庫県民会館 902号会議室  
会員数 12協会出席 3協会委任状提出

### 2 議案

#### (1)審議事項

- 第1号議案 令和5年度事業報告について
- 第2号議案 令和5年度収支決算報告について
- 第3号議案 令和6年度事業計画(案)について
- 第4号議案 令和6年度収支予算(案)について
- 第5号議案 令和6年度会費割当(案)について
- 第6号議案 兵庫県駐車場協会連合会会則の改正について
- 第7号議案 役員の改選等について

第1号議案から第5号議案まで全会一致、承認可決。

第6号議案及び第7号議案は賛成多数、承認可決。

#### (2)その他

会費の割当の減額要望

### 3 事業関係

#### (1)兵庫県駐車場協会機関誌「パーキングニュース」の発行

「パーキングニュース」第212号

(令和6年2月発行)

- ・「駐車場を取り巻く外部環境の変化」
- ・「駐車場経営者のためのお役立ち情

#### 報の提供」

#### (2)駐車場経営セミナーの開催

日時 令和6年2月20日  
場所 兵庫県民会館

内容 駐車場経営者の高齢化を踏まえ、県警本部生活安全課警察官により「特殊詐欺に騙されないために」および交通企画課警察官により「安全歩行・安全運転のススメ」と題して講演が行われた。

#### 4 各種安全運動への取組み

春、夏、秋、年末のそれぞれの運動において、実施要綱等を配布。

#### 5 会議関係

ひょうご地域安全まちづくり推進協議会などに出席参加。

以上

## 兵庫県駐車場協会連合会 役員名簿

令和6年5月31日現在

役職名	氏名	会社名等
会長	宮浦 栄太郎	宮浦商事株式会社
副会長	藤岡 義己	株式会社イーエスプランニング
〃	宮崎 教嘉	株式会社宮崎牧場
理事	江藤 和夫	網敷天満神社
〃	堂内 克孝	有限会社平興産
〃	森本 泰暢	三宮ビル管理株式会社
〃	神田 謙	福巖寺
〃	岡本 良文	岡本材木店株式会社
〃	藤田 和昭	株式会社ゴヘイ
〃	木戸 晃洋	株式会社スター商会
〃	前北 隆幸	有限会社マエキタ不動産
〃	山中 寛	山中パートナーズ株式会社
〃	林田 治彦	株式会社明城
〃	中田 吉和	農業
専務理事	植波 博文	一般社団法人兵庫県自家用自動車協会連合会
常務理事	阿部 雅行	一般社団法人兵庫県自家用自動車協会連合会
監事	吉本 良秀	J A兵庫六甲資産管理事業部
〃	近澤 撃	税理士



## 駐車場コラム



### ■ モビリティ新時代の駐車場革命

一般財団法人計量計画研究所理事 神戸大学客員教授 牧村和彦

#### 欧州でブームの新しい駐車場「モビリティ・ハブ」とは

世界の駐車政策最先端都市はどこかと聞かれれば、間違いなくドイツと答えるだろう。ベルリンでは、街中にJelbi(イエルビ)ステーションと呼ばれるモビリティ・ハブを展開、この数年で180箇所を超える新たな駐車空間が生まれている。ベルリン市は、脱炭素化を推進していくために、路上の駐車空間をエコで小さい交通用のシェアリングスペースに転用し、都市内で数キロの移動に化石燃料を利用する人達を、小さい、電動化車両に転換する政策に積極的に取り組んでいる。その重要な都市の装置がモビリティ・ハブだ。まちなかには2万台を超える電動キックボードのシェアリングサービス、5000台を超えるカーシェアリングが提供されている。

従来の駐車空間をモビリティ・ハブに転換することで、車両1台のスペースに自家用車が長時間駐車しているよりも、多くの小さい交通(マイクロモビリティ)が駐車できるメリットがある。小さいシェアリングの交通手段は都市内では回転率が高く、何度も同じスペースを利用することになる。その結果、同じスペースで自動車よりも駐車収入が増え、街の来訪者も増えるといった好事例が欧州各地で報告され始めており、欧州でブームとなっている。

例えば、ブランデンブルグ門周辺の半径2kmエリアには、200m毎に小規模なモビリティ・ハブが計画配置され、24時間いつでもシェアリングサービスがご当地MaaSアプリのJelbi(イエルビ)から利用可能だ。これらエリアは歩道ではなく、車道の一部をステーションとしている点が特徴的であり、以前は駐車用の空間であった場所が多く、車両1台分の専用面積でマイクロモビリティが5~7台ほど利用可能となるよう新しい道路空間の活用がなされており、パークレット<sup>注1)</sup>の思想とも通ずる注目の取り組みだ。



駐車空間をモビリティ・ハブに転用した例(ベルリン、牧村和彦撮影)

## 不動産の新たな価値創出にも貢献する「モビリティ・ハブ」

ベルリンのモビリティ・ハブには2種類あり、小規模なタイプをモビリティ・ポイント、大規模なタイプをモビリティ・ステーションと区分し、先に紹介したまちなかに面的に配備しているものの多くは、モビリティ・ポイントである。大規模なステーションタイプは、駅直近などに自転車や電動キックボードのシェアリングに加えて、カーシェアリング、充電施設、宅配ロッカーなどを一つに集約した施設が一般的であり、人とモノの両方のワンストップセンターとなっている。



若者に人気のカーシェアや宅配ロッカー等もモビリティ・ハブに集約  
(ベルリン、牧村和彦撮影)

さらには、地域の不動産会社などと連携し、駐車場の空きスペースを有効活用したモビリティ・ハブの導入も都市のフリンジ部や郊外部で始まっている。事業を推進するBVG(ベルリン市交通局)では、今やモビリティ関係の事業者よりも不動産や都市開発事業の方との仕事が多いと聞く。先行的に郊外住宅エリアの最寄り駅に複数のモビリティ・ポイントを配備し、駅から少し離れた住宅地の駐車空間をモビリティ・ハブにアップデートすることで、不動産の価値を維持しつつ、利便性を向上するベルリンの新たな取り組みは、持続可能な都市開発のお手本になっていくのではないだろうか。

わが国でも気候危機への対応として、エリア全体の脱炭素化を推進していくための都市政策の一つとしてモビリティ・ハブを推進していったらどうか。温室効果ガスを発生しないエコな車両の利用機会を市民に提供し、まち中での個人用の移動のための車両を政策的に小さく軽量化しながら、まちの回遊性を促進していく次世代のまちづくり、駐車政策に期待したい。

注1)パークレット(Parklet)とは、路上駐車スペース等、車道の一部を転用して人のための空間を生み出す取り組み

# 情報発信「アンテナ」(第20回)

## 「ダイレクトパークシステムと新たな取り組みの紹介」

相模石油株式会社

事業計画室 室長 井上 直也



### 【駐車場事業への参入経緯】

今でこそハイブリッド車やEV車があたりまえのように製造されていますが、相模石油株式会社が多角経営に舵を切り新規事業へチャレンジし始めたころは、まだまだ発展途上の技術でした。しかし、三代目社長小泉光一郎は「充電にかかる時間を想定すると、とてもSSで対応できるサービス内容とは思えない。EV時代の理想的な給電スポットは“駐車場である”」と予測、「直営SSでのガソリン供給は断念したが、自動車へのエネルギー供給は諦めない」とし、1997(平成9)年にパーキングステーション伊勢原を開業、同年にパーク24株式会社とエリア・フランチャイズ契約を締結し駐車場事業をスタートしました。

### 【日本初のゲートレス階層別料金システムのダイレクトパーク平塚西口】

当時の平塚駅前の違法駐車はひどい有様で道路の両側への違法駐車により夜になると通行できないほどであり「地域の人々のために何とかしなければ」との思いで立体駐車場の建設を決意、そして2000(平成12)年、JR平塚駅西口前の旧本社ビルを再開発し、9階建ゲートレス階層別料金システムによる自走式立体駐車場「ダイレクトパーク平塚西口」を竣工オープンすることができました。



当時、利用者から上層階は面倒だと敬遠されるので立体駐車場はなかなか成功しないと言わ

れており、どうすれば上層階から駐車してくれるのか。そこで考案したのが特許を取得した「ダイレクトパークシステム(ゲートレス・階層別料金システム)」、上層階に行けば行くほど料金を安くし、利便性の高い下層階は料金を高く設定する事で、上層階から駐車スペースが埋まり出入口付近での渋滞もなく、平塚駅前の渋滞も解消することができました。またライトカードによる会員システムを導入、来場ポイントや会員ランクアップ機能など顧客の囲い込みも図りました。

立体駐車場の課題を解決したこのダイレクトパークシステムは2001(平成13)年に平塚市工業技術等振興賞を受賞、さらに2005(平成17)年に財団法人駐車場整備推進機構(会長 豊田章一郎)より第2回日本ベストパーキング賞特別賞を受賞する事ができました。

### 【最新のダイレクトパークシステムを採用、ダイレクトパーク横浜元町中華街】

ダイレクトパークシステムは立体駐車場の各車室ごとに検知管理端末とフラップ板を設置するため、設備投資費用がどうしても高額になってしまうという課題がありました。そこで各車室にフラップ板を設置しないフラップレスへとシステムリニューアルを行い2018(平成30)年にダイレクトパーク横浜元町中華街をオープンいたしました。



これからもダイレクトパークシステムを通して立体駐車場オーナー様の課題解決をサポートしてまいります。

### 【新たなる挑戦】

2018(平成30)年に四代目社長に就任した小泉光哉は2020年頃から駐車場事業のDXについて構想していました。その中で駐車場検索アプリが普及しており着目していましたが、大手旅行代理店や宿泊施設検索など他業界のポータルサイト同様に、そのほとんどがIT企業・携帯キャリア・外資系企業にデータが残る仕組みとなっており、この仕組みでは駐車場事業者はデータを保有できず、業界内で活用する事すらできなくなる、という気づきを得ました。その気づきから駐車場事業のデータは事業者自らが保有し業界の発展に寄与しなければならないという思いに至り、駐車場事業者自らが駐車場事業者の為のデータを収集し駐車場事業者に提供するプロジェクトとして、パーキングサイエンス株式会社を新たに設立いたしました。

## 【パーキングサイエンス株式会社のビジョン】

ビジョンは「UPDATE PARKING」、駐車場事業をアップデートし業界に貢献する事です。

駐車場事業は良く三方良しといわれますが、地主様・不動産会社様・事業者様・利用者様・住民の方・店舗様・警察消防・役所と、八方良しになり得るビジネスであると考えます。また、世界の中でも日本の駐車場ビジネスが一番進んでおり、その駐車場事業をさらにアップデートし、日本の駐車場ビジネスを世界の駐車場ビジネスにしたいという思いを込めています。

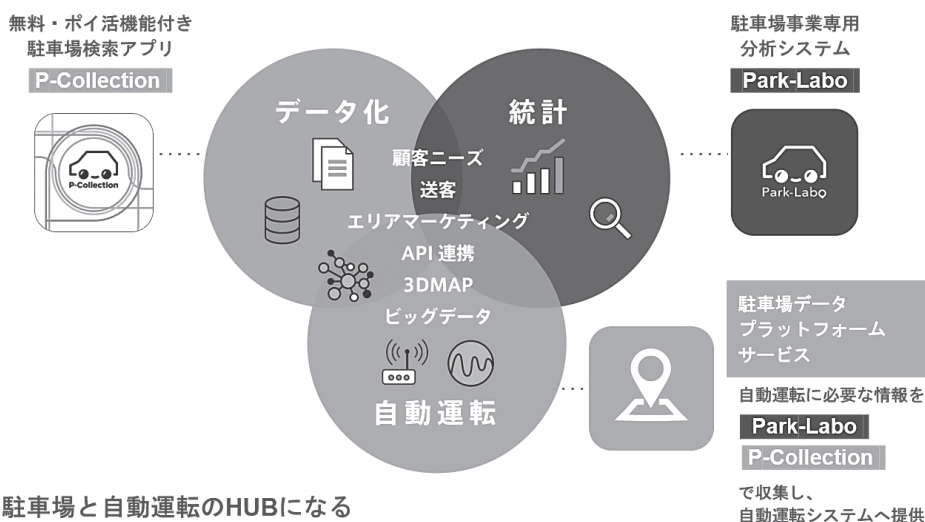


## 【課題解決】

前述した通り、既存ポータルサービスでは収集した情報を駐車場事業者が保有し活用する事ができないことが最大の課題です。そこで駐車場事業に必要な核心的情報を収集し、その情報を事業者へ循環還元する事業モデルを構築しました。

## 【3つの事業の概要】

### 「3事業のシナジーで新たな価値を生み出す」



3つの事業が相互に情報を補完し合い付加価値を高める構造になっています。ポイ活機能付き駐車場検索アプリ「P-Collection」でユーザーの検索ログ・移動ログを収集し、その情報を駐車場事業専用分析システム「Park-Labo」で分析・可視化する事で駐車場事業のDXを実現します。そして自動運転が実現する際には人間ではなく自動運転車が駐車場を検索する事を見越し、駐車場情報を自動運転システムへ提供するハブとなることを目指しています。

【ポイ活機能付き駐車場検索アプリP-Collection】

# 無料 駐車場検索アプリ P-Collection



iOS



Android

ダウンロードしてね!

PコレクションQ



Parking Science Co., Ltd.

<https://www.parkingscience.net/>

ポイ活機能付き駐車場検索アプリP-Collectionは、弊社の強みを活かして全国の駐車場事業者から直接データ連携し集めた全国約13万件(業界トップシェア)の駐車場情報を地図上で検索、ランキング表示できるアプリケーションです。駐車場利用でポイントを付与するポイ活機能や、特許出願中の独自技術として「止めやすさ」という抽象的な判断基準を独自アルゴリズムで数値化することにもチャレンジしました。ユーザーの多様化するニーズにマッチした駐車場を提案し、駐車場選びの便益を提供します。

またユーザー情報や検索ログ、駐車後の位置情報を収集しPark-Laboへ共有する入口にもなっています。



iOS



Android



WEB サイト



## 【ポイ活機能について】

Park-Laboとご契約いただいた事業者様の運営する駐車場にP-Collectionユーザーが駐車した際に、ポイントを付与します。この機能によりユーザーへはお得感を、事業者様へはP-Collectionユーザーの送客を実現します。さらにユーザーへは動画リワードやオファーウォールでポイント付与も行ない、デイリーアクティブユーザー率を高める工夫も行なっています。

### 「停めて」「貯まる」ポイント獲得方法



駐車したら「駐車する」をクリックし、注意事項をご確認した後「OK」をクリック。

動画視聴のチケットを入手し、「今すぐ視聴」をクリックし動画を視聴。再度視聴する場合は「OK」、しない場合は「今はしない」をクリック、その後、獲得したポイントが表示されます。

## 【止めやすさランキング機能について】※特許出願中

駐車場を探す際に重要視する条件は何でしょうか？安さ？目的地への近さ？人それぞれ違いますが、独特な言い回しとして「止めやすい駐車場に停めたい」というニーズが一定数存在します。ではこの「止めやすさ」とは何なのか？人によっては広い駐車場であること、またある人にとっては空いていることであったりとまさに十人十色です。独自アルゴリズムにより、ひとりひとりの好みによって変わる「止めやすさ」という指標の数値化に業界で初めてチャレンジをし、ユーザーへゆったりと止めやすい駐車場をランキング形式で提供する機能を実装しました。

独自アルゴリズム  
停めやすさ  
特許出願中



リストでランキングをチェック！



地図上でランキングをチェック！  
● ピンの大きさで  
駐車場の収容台数の多さを表示



気になる駐車場をタップすると  
駐車場詳細に推移

【駐車場事業専用マーケティングシステムPark-Labo】

Park-Labo      Park-Laboとは      4つのポイント      利用ステップ      よくある質問      事業者ログイン      資料請求・お問い合わせ

**駐車場事業専用  
エリアマーケティング  
分析システム**

アナログ版はもう古い

目的地を見ればすべてがわかる

24時間現調できますか？

自動運転は駐まらない

まずはお気軽にご相談ください！

資料請求はこちらから (無料)

検索条件

検索実施回数: 25,600

ユーザー登録数: 1,800

待機ポイント: 200

P-Collectionで収集した情報を駐車場事業者向けに分析・可視化する駐車場事業専用分析システムPark-Laboは、13万件の駐車場データ、エンドユーザーの検索履歴や位置情報を分析可視化し、ノウハウのデータ化・見える化を図ることで、新エリア調査、新規出店開発、オープン販促、料金改定など駐車場事業のDXを実現します。



※新規物件開発の際に利用する分析画面

### 【そして来る自動運転社会に向けて】

車は必ず駐車場から駐車場へ移動します。自動運転時代には人間ではなく車が駐車場を検索するはずで、そうなればインターネット上に駐車場情報を公開していなければ存在を認識されません。リアルタイムに更新される駐車場情報データベースが必ず必要となると考えます。そのため、ぜひP-Collectionを通じて駐車場情報を連携していただきたくお願い申し上げます。駐車場事業者の為のデータベースを構築し、事業者と自動運転システムを繋ぐハブになる事で業界の発展成長に寄与してまいります。

### 【お問い合わせ】

相模石油株式会社

担当者：井上 電話：0463-22-0201 メール：naoya.inoue@sagami-oil.co.jp

# 「五方よし」の駐車場DX化で、 持続可能な地域イベントを」

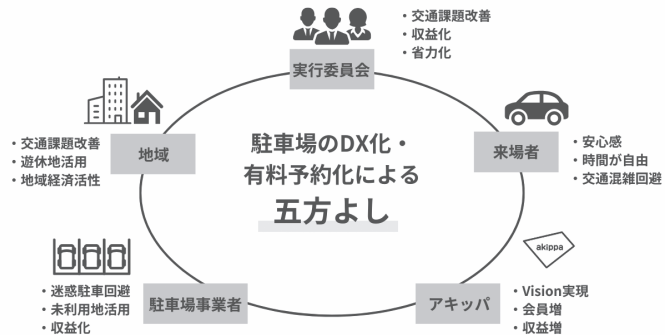
akippa株式会社 総合プロデューサー

大塚ヤスヒロ

日本の夏の風物詩、花火大会。自治体にとっては、文字通り年に一度の「祭りごと」で、地域住民はもちろん、故郷を離れた人々が帰省したり、観光客が訪れたりとその地域一体が賑やかになる特別なイベントです。さらに最近では海外から訪れる外国人観光客にとっても花火は人気のアクティビティの一つとなっているようです。

そんな日本の文化ともいえる花火大会やお祭りは、毎年日本全国で数百件規模で開催されていますが、近年では資金不足やその他さまざまな理由から開催自体が中止となるケースが出てきています。私たちは、これらのイベントを駐車場の観点から持続可能なイベントとし、賑わいを創出していきたくと考えています。弊社はこれまでの運営ノウハウを活かして、2023年より花火大会における駐車場運営に携わっており、今年はその需要が大幅に増えています。そこで本稿では、弊社が運営に関わった花火大会・フェスの事例をもとに、来場者・イベント主催者・地域住民・弊社の「四方よし」が実現する仕組みについてご紹介します。

この仕組みがうまく回るようになれば、商業施設等への迷惑駐車防止にもなり運営管理する駐車場事業者も含めた「五方よし」も実現するのではないかと考えています。



## ～駐車場シェア「アキッパ」について～

私たちが運営する「アキッパ」は、駐車場のシェアリングサービスです。免許返納や子供の独立などにより空いた個人宅の車庫や、月極駐車場の未契約区画、オフィスビルや商業施設の駐車場など空



いているスペースを使わない時だけ貸し出すことができ、一時的に車を停めたいドライバーは事前予約することでそのスペースが利用できるというものです。予約ごとに駐車料金が発生しますが、それ以外にはドライバーも駐車場オーナーも一切費用がかからないため、気軽に利用

が可能です。駐車場の貸し出し登録も簡単で、必要情報と駐車場や周辺の写真さえあれば最短5分程度で登録が完了します。

アキッパをご利用いただくドライバーの利用目的には大きく2種類あります。一つは通勤や家族知人宅への訪問など、日常の車移動でご利用いただく場合です。もう一つがスポーツの試合観戦やコンサートなどの一時的に混雑するイベント時に車で行く際にご利用いただくケースです。今回は2点目のイベント需要に注目します。

たとえば、Jリーグ・名古屋グランパスは、クルマの街・愛知県豊田市に位置する豊田スタジアムを本拠地としており、ホームゲーム時には多くの観客が車で訪れます。観客数に対してスタジアムの駐車場数は少なく、以前は周辺に空き駐車場を探す車列による交通混雑が発生していました。一般の時間貸し駐車場もありますが試合日はどこも満車となるため、来場者が試合に間に合わないだけでなく、地域住民にとっても緊急車両の通行の妨げになる、商業施設に駐車ができず買い物ができないなど地域の困りごとにもなっていました。そこで2019年より名古屋グランパスとアキッパは連携し、地域の企業や住民に対し試合日に駐車場を貸し出さずよう提案を進めてきました。現在では個人宅や、企業の従業員用駐車場、市役所駐車場など1,500台分以上のスペースが試合日に予約して利用できるようになっています。利用された駐車場の料金は地域の駐車場オーナーに還元されるため、地域にとってもプラスになっています。

もう一つ事例を紹介します。Bリーグ・茨城ロボッツは茨城県水戸市を本拠地とするプロバスケットボールクラブです。2019年のアリーナ移転前から地理的に駐車場待ち渋滞が予想されていたため、アリーナオープン時から施設の駐車場を試合日にのみ完全事前予約制とし、有料化しました。駐車場が予約できない方は公共交通機関での来場を促したところ、利用が分散される形となりました。最近ではBリーグの盛り上がりとともにアリーナへの来場者数が増え、駐車場不足への課題感がさらに大きくなったため、名古屋グランパス同様に周辺の駐車場開拓も進めて試合日に利用可能な駐車場を増やしています。

多くのプロスポーツクラブは公共交通機関の利用を推奨しています。一方で、足が悪い、子供が小さい、車でないとアクセスがしづらい等さまざまな理由で車での来場を希望する方も一定数います。アキッパでの事前予約制を導入することで、クラブ側は「駐車場を事前予約した方は車で来られるが、予約ができなかった場合には公共交通機関で来場してほしい」といった形で交通分散を促すことが可能になります。現在では50以上のプロスポーツクラブ・自治体と連携し、各地域やイベントの状況に応じた駐車場運営を進めています。これらのノウハウが花火大会などの地域イベントの取り組みの元となっています。

#### ～地域イベントにおける実行委員会の課題とは～

ここで話を戻しましょう。

年に一度の地域の恒例行事となる花火大会やお祭りなどの地域イベントでは、実行委員会が主体となって動かれています。実行委員会は自治体や観光協会、商工会議所などを中心に組

織されていることが多いようです。

数々の実行委員会に駐車場についてのヒアリングを行うなかで、イベント時の最も大きな課題は「運営資金の確保」であることがわかりました。実際、報道にも出ていますが2023年には日本全国で25以上の花火大会が資金難のためにやむなく中止をされており、今年もいくつかの開催中止がすでに発表されています。資金難となる原因は、花火そのものの値上げや人件費、物価高騰による各種コストの増加に加え、協賛金が集まりづらいイベントもあるようで、費用増加、収入減少の両面があるようです。各実行委員会は協賛金集めや有料観覧席の販売のほか、ふるさと納税やクラウドファンディングなどさまざまな手段で運営資金の確保に取り組んでいます。本来ならばコンテンツの充実に注力して準備をしたいであろう一方で、運営資金の確保に奔走せざるを得ない様子が伺えます。

資金面に次いで多く聞く課題が「混雑」「駐車場不足」です。花火大会当日は公共交通機関、会場内、周辺道路などあらゆる場所が混雑します。当該地域の人口以上の人数が集中して訪れるのですから、混雑は必至ともいえます。この「混雑」に対する来場者の意識がコロナ禍を経て変わったように思います。また去年は韓国・梨泰院で発生した事故を受けて警察当局から混雑を回避する方法を検討するように指示を受けたということも耳にしました。

交通混雑に注目しますと、日頃から車を利用して移動することの多い地方や郊外では特に、花火大会の日にも同様に多くの観客が車で訪れます。無料開放されている先着順の臨時駐車場を目指して早い時間からたくさんの車が集中するため駐車待ちの車を起因とする交通混雑が発生します。臨時駐車場が満車になった後は、空いている無料もしくは安い駐車場を探す車がうろつくことにより交通混雑が継続します。現地のコインパーキングや商業施設などに併設される時間貸し駐車場も、早い時間から満車になっていることが多いように思います。その結果、周辺の道路は終日混雑した状態が続いてしまうのです。駐車場が見つからずやむを得ず路上駐車をする車があると、一台また一台と路上駐車の数も増えていきます。そして路上駐車が増えると交通の妨げになり、さらなる交通混雑が生じるという負の循環が起きるのです。

路上駐車に限らず、商業施設のなかには迷惑駐車が横行し、一般買い物客が駐車場を利用できないといった形で営業機会を損失するケースもあるといます。実際に花火大会の当日朝早くからコンビニの駐車場が満車、という状況も目の当たりにしました。駐車場不足はこのように地域経済にもマイナスの影響を与える可能性がありますし、地域住民にとって歓迎されるべきイベントが歓迎されないものになってしまう可能性があります。

この他にも実行委員会はさまざまな課題を抱えられていますが、「運営資金の確保」「混雑」「駐車場不足」の3点については、駐車環境の整備(場所の確保、臨時駐車場設置エリアの見直し、有料事前予約制とする等)により改善に貢献できると考えています。そして改善するだけでなく、主催者、来場者、地域、そして私たちアキッパの「四方よし」が実現します。

では、どのような取り組みにより実現しているのか、昨年の事例をもとに具体的に説明していきます。

## ～駐車場DX化、有料予約化による「四方よし」とは～

私たちが手伝わさせていただくことは、実は駐車場の予約システムの提供に限りません。最初は、臨時駐車場の設計検討から入ります。コンサルのような形で、DX化することによりどのような困りごとが改善できそうか、話し合いながら進めていきます。花火大会における駐車場は、実行委員会が考えているよりも需要があることが多いため、より広域で臨時駐車場を確保する提案をし、実行委員会に確保してもらいます。そして、それらの学校校庭などの臨時駐車場を有料・事前予約制とし、Webでの事前予約・事前決済をしていきます。また、実行委員会の希望があれば、周辺の民間の敷地を時間貸し駐車場として活用できるよう営業活動を進めます。こちらの民間駐車場も臨時駐車場同様にWebでの事前予約・事前決済としています。つまり、先にご説明したプロスポーツクラブの事例を横展開しているような形です。この民間展開は駐車場収益が地元の方々に還元される地域経済循環モデルになるため、イベントを通じて地域全体を元気にしていく取り組みでもあります。



臨時駐車場の運営に関しては、実行委員会が駐車場オーナーの立ち位置となり、通常のアキッパ同様に初期費用や掲載は無料、利用に応じてアキッパが手数料のみいただく形をとっています。システム利用料や、当日の運営についてのマニュアルやノウハウをお伝えする際に追加で費用をいただくといったことも基本的にありませんので、実行委員会は新たなコストをかけることなく、駐車場収益とノウハウを得ることができるようになります。たとえば1,000台分の駐車場が1台2,000円で売れたとすると、単純計算で200万円の売上が新たにできるというわけです。アキッパが手数料をいただくので実際に手元に残るのはこれよりも少なくはなりますが、売上ゼロだったことを考えると大きな収益源になります。

中には既に臨時駐車場を有料化している花火大会もありますが、その多くは現地での現金払いのようです。現地での料金徴収、領収書発行の手間が生じるためお金を回収する人、管理する人など必要な係員の数も増えていきます。アキッパで予約時の事前決済とすることにより、これらの係員の配置が不要となり、最低限の誘導員のみで回すことができます。また、現地係員は予約車両であるかどうかの確認やスムーズな入庫をサポートするシンプルな業務になるため、自治体職員ではなくアルバイトで対応することもできます。実際に花火大会ではありませんが、大分で今年初開催されたジゴロック2024という大型野外音楽フェスでは、警備員とアルバイト数名のみで約2,800台分の誘導を成功させています。このように実行委員会にとっては、従来の臨時駐車場運用に比べ人



件費を減らしながら収益を増やすことができますようになります。なお、規模の大きなイベントでは現地オペレーションに関する担当者向け説明会をアキッパが開き、当日の不安を解消するようなサポートを行っています。

また、民間の敷地を活用することで駐車場不足を補うことができます。これまでも店舗駐車場や従業員用駐車場、民家の駐車場などで「駐車場 空きあり。1日〇円」などと書いた紙を掲示して利用者を集客する光景を目にしたことがあるのではないのでしょうか。アキッパはこのような民間駐車場をまとめて、Web予約できるようにしています。当日現地に人がいなくても良いため、貸し出しの負担が減ることに加え、より多くのスペースを活用することができるようになりますと考えています。実行委員会にとっては、これらの駐車場を活用することが駐車場不足の改善策の一つになりますし、駐車場オーナーである現地の企業・住民には利用に応じた収益が入るため、地域の経済循環にもつながります。

駐車場不足の改善により周辺の迷惑駐車や路上駐車が減ると、地域全体のモラル向上、イメージアップにも繋がります。実際に昨年アキッパの会員が利用した民間駐車場は「ゴミがほとんど落ちていなかった」と駐車場オーナーの方々も驚いていました。モラル、治安の良い地域に観光客が訪れることで、再訪や関係人口(※)創出にもつながるかもしれません。

※「関係人口」とは、移住した「定住人口」でもなく、観光に来た「交流人口」でもない、地域と多様に関わる人々を指す言葉です。地方圏は、人口減少・高齢化により、地域づくりの担い手不足という課題に直面していますが、変化を生み出す人材が地域に入り始めている例も多くあり、「関係人口」と呼ばれる地域外の人材が、地域づくりの担い手となることが期待されています。(総務省HPより引用)

#### ～予約制導入による利用者メリット～

ここまで実行委員会や地域側について説明をしてきましたが、利用者側に話を移します。

弊社では花火大会での駐車場利用者を対象にアンケートを実施していますが、昨年のアンケートでは約9割が「(事前予約を)また利用したい」と回答するなど高い評価を得られました。また、当日実際に現地で話を聞いてみると「土地勘のない場所でも安心できた」「足の悪い親と一緒に花火を見に来られて嬉しい」などの声がありました。有料化したにもかかわらず高い評価を得られた理由を2点紹介します。

1つ目は、予約する際に値段や場所、条件を見ながら好みの場所を選ぶことができる点です。現地の既存駐車場でもイベント日には特別料金を設定されている場所がありますが、アキッパでも同様に特別料金を設定していますが、さらにダイナミックプライシングにより会場からの距離等によって価格を変えています。なるべく歩きたくないような方は少々高くても近いところを選べますし、費用を抑えたい場合は少し離れた駐車場を選ぶことができます。もちろん場所や立地にもよりますが、離れた駐車場は交通規制の影響を受けづらい、帰りの混雑の影響を受けづらいなどのメリットもあります。

2点目は交通混雑を避けられる点です。利用者は事前予約をしているため当日急いで向かう必要がなくなります。確実に駐車できる安心感から来場時間が分散されることで、地域の交通混雑緩和にもつながります。実際にアンケートデータでも来場時間が分散していることが明らかになっています。

この利用者アンケートは、満足度のほか、実際に利用した感想や現地で感じられた課題などをヒアリングすることで、持続可能な取り組みとしていくことを目的としています。実際に諏訪湖祭湖上火花大会においては、事前に運営側では気づかなかった気づきがあったのでこれらをもとに改善をしていく予定です。たとえば会場までの徒歩分数や階段があることなど、駐車場から会場までのアクセスについて



も駐車場選びの参考にしたいという声が多くあり、今年は追記する予定となっています。従来このようなリアルな声を取得するのは難しかったかと思いますが、メールアドレスの登録があるためフォローアップができ、属性の取得も可能となりました。これも予約制によるメリットといえるでしょう。地域により交通課題や立地条件はさまざまなため、このように利用者の声を聞きながら、実行委員会とともに持続可能な駐車場運営を目指しています。改善を行っていくことがより良い利用体験にも繋がっていくだろうと考えています。

### ～持続可能な地域イベント・駐車場運営を目指して～

実行委員会や自治体の方々が目指しているのは花火大会の成功です。事故なく、地元住民や観光客が「来て良かった」と思えるような体験をして帰ってもらう、そして主催者としても収益性を保つ。これが地域の方々が目指す成功で、駐車場は現地に来てもらうための手段の一つでしかありません。しかしながらこれまでの慣習に沿ったやり方には改善の余地があるというのも事実です。また、音楽フェスなどでは駐車券の販売が定着しはじめており、これらの状況を鑑みると公式駐車場有料予約化の動きは今後ますます広がっていくだろうと考えています。駐車場予約運用の専門家として、時代にあった新しい方法を提案して地域とともにより良い体験を提供していくことがいま私たちに求められている役割なのではないかと思っています。

冒頭で記したように、日本全国では毎年数百の花火大会やお祭りが開催されています。これらの地域イベントを持続可能なものとして後世に残していくためにも、誰も損をしない「四方よし」の取り組みはとても意義があると考えています。交通課題が改善されることで、来場者が花火やお祭りそのものを楽しむことに時間を使っただけなら嬉しいですし、多くの方が訪れることにより地域経済に好循環を生みだし「五方よし」となる一助になればと思います。

アキッパは「リアルの“あいたい”を世界中でつなぐ」をビジョンに掲げています。駐車場そのものを提供するのではなく、駐車場を通じて会いたい人に会ったり行きたい場所に行ったりする手助けをしていくことが私たちの目指すところです。今回は花火大会を題材に紹介させ

ていただきましたが、駐車場の価値を高め、世の中の困りごとを解決していくことができる場所、シーンは他にもたくさんあります。駐車場事業者さまともアイデアを出し合い、引き続き新しい駐車場活用のあり方を追求していきたいと思えます。

# 各地駐車協会だより

## ■ 岡山 こんなところ あんなところ

岡山駐車協会 会長 藤井一也

### 岡山駐車協会の紹介

岡山駐車協会は、昭和46年(1971年)11月に設立されました。この年は翌年の新幹線岡山開業を控え、また岡山市内中心部が全域駐車禁止になる見通しであったことから、交通渋滞や駐車場不足が予測されていました。その解消の受け皿となる駐車場を経営するものが団結してこの問題に取り組み、駐車難の緩和と都市交通の円滑化を目的として設立されたものであり、岡山県、岡山県警本部、関係行政機関ならびに岡山市の絶大なご支援を頂きまして、49駐車場で誕生し、以来53年が経過致しました。

一時は、62団体78駐車場6110台収容の規模にまで成長し、昭和54年には全日本駐車協会秋季駐車場研修会が岡山で開催され、昭和63年には瀬戸大橋開通に合わせて全日本駐車協会通常総会も開催されるなど、活発な活動を進めてまいりましたが、現在では14会員(17駐車場)、3賛助会員で構成されております。石油ショック、バブル崩壊や都市再開発による平面駐車場、タワー駐車場の減少、コインパーキングの増大等、駐車協会の会員も不況の荒波には勝てず、あっという間に減少してしまいました。また、コロナの影響もあり、総会・懇親会・ゴルフ大会等、活動が制限され、各社担当者の交代もあり活動自体が思うように出来なかったと感じる今日この頃です。今後は原点に戻って、行政に対して、街づくりに対して、駐車協会の面々に対しても駐車協会の意義と交流、親睦を深めていきたいと思っております。

また、創立50周年をコロナの影響で開催する事が出来なかった事、残念な思いであります。是非、3年後の創立55周年を目指し、歴史を残す為にも、記念誌の発行、会員相互の親睦や駐車場運営の健全な発展、交通行政及び市街地の活性化に寄与する事を目的とし、また、全日本駐車協会との情報を共有し、岡山駐車協会の益々の発展を図ってまいりますので、引き続き皆様のご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

### 岡山の紹介

岡山県は、山陽道の中央に位置し、東は兵庫県、西は広島県、北は山陰地方、南は瀬戸内海を臨んで四国に接していて、中四国の交通の要衝になっています。新幹線をはじめ、東西南北につながる鉄道、高速道路など交通基盤が充実しています。

また、古くは古代吉備文化発祥の地として、桃太郎伝説、温羅伝説の吉備の国として栄えました。

県北部は中国山地と盆地、中部は吉備高原など丘陵地、南部は平野に大きく分けられます。

特に北部は湯郷・湯原・奥津などの温泉に、南部は多島美に恵まれた瀬戸内海国立公園が広がります。中国山地を水源とする3つの河川(吉井川・旭川・高梁川)が良質で豊かな水を常にたたえています。

各県でもキャッチコピーがつけられているようですが、岡山のキャッチコピーは、「晴れの国おかやま」です。その理由として、①「晴れの日が多い」、②「温暖な気候で災害が少ない」、③「美味しいものが多い」、④「自然がいっぱいある」という事でこのキャッチコピーになりました。

また、あっ晴れ岡山人として、宮本武蔵・山田方谷・雪舟・竹下夢二・大山康晴・犬養毅・土方敏夫・藤原啓・平櫛田中・正宗白鳥 他、色々書きましたが何人ご存知でしょうか？法然や栄西を生んだ地として、黒住教教祖 黒住宗忠、金光教教祖 金光大神が出ている事も注目すべき事と思います。私は、浄土真宗ですが…。

食べ物も 果物王国ですから、白桃とマスカット、ピオーネ等ふんだんにあります。特に、清水白桃のおいしさは日本一だと個人的には思っています。魚は、鱈の消費量が日本一だと聞いております。本当によく食べます。

あと、観光については、私の個人的な意見として紹介したいと思います。

## 岡山の観光スポット

### ①岡山城

岡山城は、1573年に戦国大名の宇喜多直家に移り、病没後に継いだ宇喜多秀家は羽柴秀吉の保護を受け50余万石を領有する大名となり、1590年に岡山城の大改修に着手し、城下町の整備などもおこなわれました。安土城を模したといわれる天守閣は3層6階構造で、黒い下見板の外見から「烏城」からす城とも呼ばれています。



岡山城

### ②後樂園

後樂園は、姫路城主の初代岡山藩主 池田光政、二代藩主 池田綱政によって、城の背後に築庭されました。水害に遭いやすかったこの地を新田開発、百間川・倉安川の整備によって郡部開発した時の副産物として出来た後樂園ではありますが、園内に能舞台があり家臣の妻子や領民までも呼んで能を見せたり、庭園を公開していました。300余年前に出来た明るく広々とした庭園は多くの人に愛され、現在も心の休まる空間として親しまれています。ちなみに、水戸の偕楽園、金沢の兼六園、岡山の後樂園は、日本三大名園と呼ばれています。



後樂園



後樂園 遊覧クルーズ

### ③岡山城・後楽園近辺の美術館他 文化ゾーン

岡山城・後楽園近郊には、多くの文化ゾーンがあります。岡山県立美術館、オリエント美術館、林原美術館、竹下夢二郷土美術館、県立博物館、そして岡山カルチャーゾーン、県立図書館等があり、美術館巡りも結構楽しめると思います。途中に、お城の周りを廻る旭川遊覧クルーズもあり、ゆったりとした気持ちでクルーズを楽しむのもいい体験になると思います。

### ④美観地区

もう一つの観光名所は、倉敷市にある大原美術館とその周辺にある白壁の街、美観地区です。その中にある倉敷アイビースクエアは、元々倉敷紡績所だった所です。中にはホテル、レストランがあり、中庭では屋外でも飲食出来ます。他にも商店街アーケードがあり、新旧の商店シャッター街からの少しだけの変化を見るのも面白いと思います。美観地区のお土産店や大原美術館は夏でも17:00頃には閉店するので、個人的には19:00頃まで営業してほしいと思います。美観地区は、今では新しい施設が多く改修され、人力車あり、堀を舟が行き来し、一大観光名所になっております。

最初に岡山に来たら後楽園に行き、そして倉敷美観地区が一般的な観光コースです。近年は、瀬戸内芸術祭が3年毎に開催され、多くの観光客が訪れています。

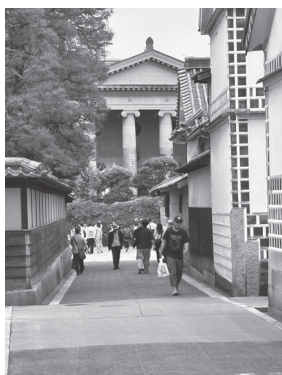
以上が簡単ですが岡山の紹介とさせていただきます。



カルチャーゾーン地図



美観地区 舟



大原美術館



アイビースクエア



人力車

## 駐車場管理システムに先端技術を提供します。

株式会社 富士ダイナミクス

地域の再開発、土地空間の有効活用など駐車場は都市機能には欠かせないスペースとなっています。病院、ショッピングセンター、レジャー施設など、目的に合わせたシステムを提供します。

### 先端技術のご提供

#### ■ Edy（電子マネー付）会員カードシステム

事前にチャージしているバリューから支払いが可能。現金でのやり取りがないため、安全且つスピーディーに精算できます。  
ICカードに駐車場利用状況をポイントとして蓄積し、ポイントに応じた割引等のサービスにより、リピーターの獲得が可能となります。

#### ■ DSRC連動・入退場システム

ETC車載器を搭載している車両は、自動ゲート開閉によるスムーズな入退場ができ、尚且つ決済の自動化によりキャッシュレスでの入退場が可能です。

### 駐車料金精算システム

- |                 |               |
|-----------------|---------------|
| ■ 全自動出口精算システム   | ■ フラップ式精算システム |
| ■ 車番認識システム      | ■ POS連動精算システム |
| ■ 認証システム        | ■ 事前精算システム    |
| ■ 出口有人精算システム    | ■ 均一料金精算システム  |
| ■ 機械式駐車装置連動システム |               |
| ■ キャッシュレス精算システム |               |

### 入出庫管理システム

- ICカードシステム
- パスカードシステム
- リサイクルカードシステム
- チェーンゲートシステム
- リモコンゲートシステム

### 駐車場管制システム

- 車路管制システム
- 駐車場満空管理システム
- 各階台数計数システム
- 車室在否管理システム
- CCTV監視システム

三菱プレジジョン（株）代理店

株式会社 富士ダイナミクス

ホームページ <http://www.fuji-dynamics.co.jp/>

●本 社 東京都目黒区青葉台1-28-9 TEL 03 (3793) 5411	●営業本部 東京都目黒区東山1-4-4 目黒東山ビル4階 TEL 03 (3793) 7411	●仙台営業所 仙台市太白区富沢1-11-21 TEL 022 (244) 5461
●名古屋営業所 名古屋市長区大新町1-2-6 ロイヤル牛巻第1 2階 TEL 052 (883) 0700	●大阪営業所 大阪市東淀川区東中島2-9-15 TEL 06 (6325) 2761	●福岡営業所 福岡市博多区中呉服町3-10 勝治呉服町ビル TEL 092 (282) 3491
●丸の内サービスセンター 東京都千代田区有楽町1-10-1 有楽町ビル 4階 421 TEL 03 (3287) 0594	●横浜サービスセンター 横浜市西区みなとみらい2-2-1 横浜ランドマークタワー29階 TEL 045 (224) 2256	●湘南事業所 鎌倉市山崎662-2 TEL 0467 (45) 6867
●湘南サービスセンター 鎌倉市山崎662-2 TEL 0467 (45) 6867	●羽田サービスセンター 東京都大田区羽田空港 3-3-2 東京国際空港旅客ターミナルビル 三菱プレジジョン株式会社 内 TEL 03 (5756) 7245	●さいたま出張所 埼玉県さいたま市浦和区仲町1-9-1 浦和パーキングセンター内4F TEL 048 (764) 9290
●相模原出張所 相模原市中央区矢部1-3-14 大河南ビル201号室 TEL 042 (730) 6611		



AMANO

# 「交通系ICカード」 だけで、入出場も決済も！

## チケットレス駐輪場システム

駐車券・定期券の代わりに交通系ICカードを活用した  
“チケットレス・キャッシュレス”のゲート式システム。

「チケットレス駐輪場システム」動画を見る



個別ロック式システム



駐輪場クラウドサービス



ゲート式システム

駐輪場のことならアマノにおまかせ！

調査・分析 | 開発設計 | システム構築 | 設置・工事 | 保守メンテナンス | 管理受託 | 経営受託

**アマノ株式会社**

神奈川県横浜市港北区大豆戸町275番地  
(045) 439-1516  
<https://www.amano.co.jp/Parking/>

# これからの都市パーキングに、 三菱プレジジョン。



## ロック板システム

小スペースでの駐車場運営に最適なシステムです。  
規模に合わせたシステムをご用意します。



## DSRC システム

駐車場出入口上に専用のアンテナを設置し、登録済みの DSRC 車載器搭載車両がくると自動でゲートが開きます。



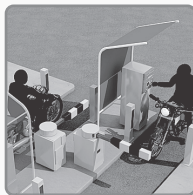
## 車番認識システム

駐車場出入口に設置したカメラでナンバープレート内の情報を記録。情報は文字データとして PC 管理できます。



## 駐輪システム

自転車・バイク両方の駐輪システムをラインナップ。  
車両をロックやチェーンで個別に管理して 1 台の精算機で集中管理するシステムと、出入口をゲートで管理する 2 種類のシステムをご用意。  
駐輪場の規模や立地環境に合わせたシステム構成をご提案します。



\*駐車場の運営管理についても私たちにご相談ください。

創造と信頼で未来をひらく  
**三菱プレジジョン株式会社**

本社・営業本部

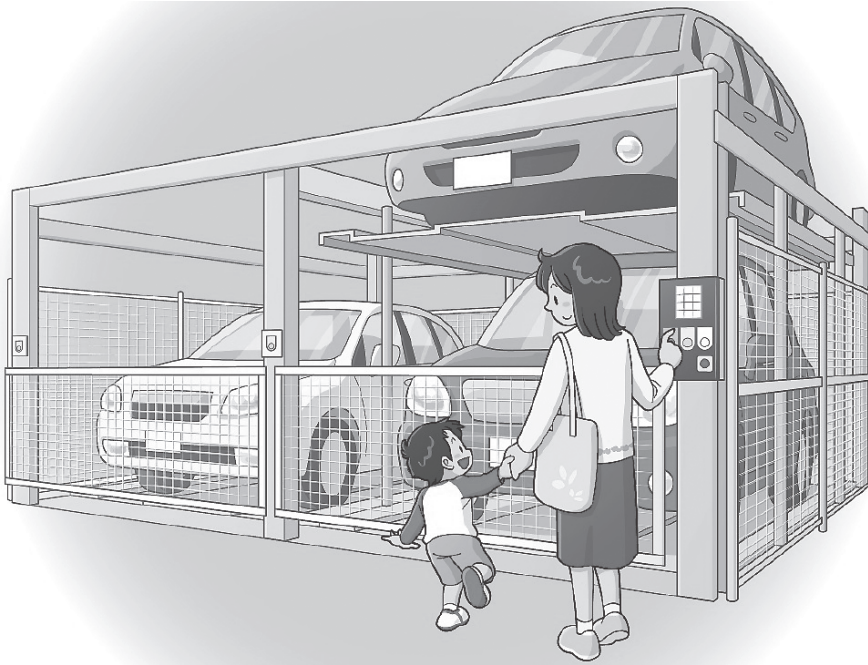
〒108-0075 東京都港区港南1-6-41  
芝浦クリスタル品川8階  
<https://www.mpcnet.co.jp>

お問合せ先

駐車システム営業部 ☎03-6712-1732

中部支社	052-961-3557	静岡営業所	054-204-4505
関西支社	06-6484-7206	中四国営業所	082-546-2176
北海道営業所	011-213-7826	九州営業所	092-273-0880
東北営業所	022-216-4615		

## 公益社団法人 立体駐車場工業会は、平成27年1月から 施行されました新大臣認定制度の登録認証機関です。



公益社団法人 立体駐車場工業会とは—

平成27年1月1日施行の駐車場法施行規則の認証機関として登録されました。

大臣認定制度に規定された「安全機能に関する基準」をクリアする当工業会が定めた「機械式駐車装置の安全機能に関する認証基準」に基づき、審査・認証を厳格に実施してまいります。

その他、従来審査・認定をしていた車いす使用者対応等の認定も行います。

「安全で便利で信頼性の高い駐車場の提供」これが当工業会の願いです。

人にやさしい機械式立体駐車場の普及に努めています。



公益社団法人 **立体駐車場工業会**

Japan Parking System Manufacturers Association Incorporated

〒104-0033 東京都中央区新川二丁目9番9号 SHビル6階

TEL. (03) 5542-0733 FAX. (03) 5542-0735

ホームページ <https://www.ritchu.or.jp/>

# あらゆる駐車場に対応した総合メンテナンス会社

日本全国 24時間365日 大小問わず 合理的な料金でOK!!

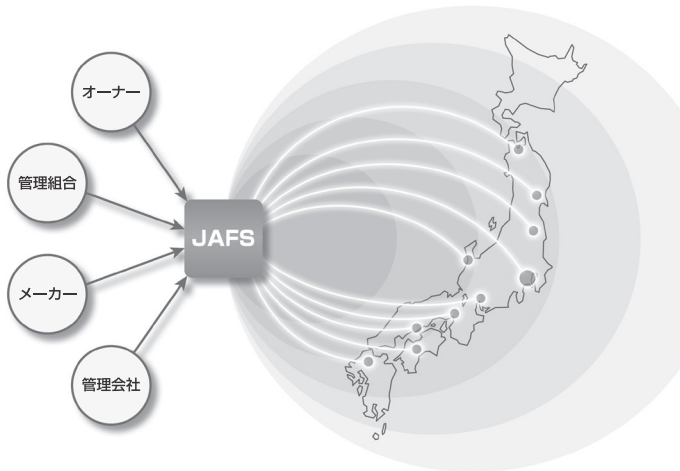
## 日本駐車場救急サービス株式会社

### ■会社概要

当社は、平成5年12月、駐車場関係諸官庁、団体、メーカー等のご要請により、業界の健全な発展のため、自動車業界のJAFを模して、駐車装置の保守サービス専門会社として設立されました。当社は日本全域24時間体制のもと、合理的な料金で対応できるネットワークで構築されております。  
業務の内容は、定期メンテナンス（点検、調整、給油）24H故障対応、補修工事などを行います。

JAFSのアフターサービスシステムは、単なるメンテナンス工事の下請けではありません。アフターサービス、メンテナンスのデータを収集・分析して、的確にフィードバックし、機器の改善、開発、更にはリプレースにも貢献します。貴社のアフターサービス活動そのものをお引き受けするアウトソーシングシステムです。

社名	日本駐車場救急サービス株式会社
代表者	代表取締役 森井 清
設立	1993年(平成5年)12月
資本金	2,000万円
社員数	40名
事業内容	1.駐車場、駐輪場設備の保守管理及び緊急出動 2.駐車場、駐輪場の遠隔監視及び警備 3.駐車場、駐輪場の建設及びリフォーム 4.駐車場、駐輪場の運営管理
一般建設業許可	東京都知事許可（般）第104599号
機械器具設置工事業	東京都知事許可（般-19）第104599号
警備業認定	東京都公安委員会 第2380号
支店	大阪 大宮 金沢 福岡 名古屋



### 定期メンテナンス



点検、調整、給油

### 補修工事



定期点検で発見された不具合を迅速に補修、修理

### 緊急出動



24時間体制でスタッフが徹底監視！お客様のご要望に合った各サービスステーションへ

## 全国実績及びサービスステーションネットワーク (2011.1.1 現在)

### 全国実績

北海道・東北地区	40件	1,258 バレット
関東地区	2,158件	56,957 バレット
中部地区	117件	2,544 バレット
関西地区	326件	8,273 バレット

中国・四国地区	42件	1,239 バレット
九州地区	43件	1,251 バレット

合計 **2,726件** **71,522** バレット

### 【お問い合わせ】

社団法人全日本駐車協会賛助会員 一般社団法人日本駐車場メンテナンス協会正会員

## 日本駐車場救急サービス株式会社

〒103-0014 東京都中央区日本橋蛸殻町1-6-1 TEL.03-3663-1755 FAX.03-3663-1750 URL.<http://www.jafs99.co.jp/>



日本信号は、「安全と信頼」のテクノロジーをもとに、  
より快適な交通社会の実現を

これからも目指し続けます。

 日本信号株式会社  
NIPPON SIGNAL

[www.signal.co.jp/](http://www.signal.co.jp/)

■AFC事業部 AFC営業部  
〒100-6513 東京都千代田区丸の内1-5-1 (新丸の内ビルディング13階)  
PHONE:(03)3217-7373 FAX:(03)3217-7377

■大阪支社 交通システム営業部  
〒530-0018 大阪市北区小松原町2-4(大阪富国生命ビル 8階)  
PHONE:(06)6312-3856 FAX:(06)6312-8597

■北海道支店 ■東北支店 ■中部支店 ■九州支店

## 機関誌『PARKING』への広告掲載のご案内

- ・発行部数 1,300部(年4回、4月・7月・10月・1月)
- ・規格 B5判
- ・頁数 50～120頁位
- ・内容 駐車施策等に関する各種記事、各地駐車協会活動報告、各種事例報告、調査・統計資料、総会報告、理事会議事録、研修レポート、事務連絡等
- ・配布先 当協会会員(各地駐車協会会員、個人及び賛助会員)、国土交通省、総務省、厚生労働省、警察庁、国立国会図書館、政令指定都市担当部、都道府県警察本部、東京都、警視庁、警察署(東京都内)、東京消防庁、全国知事会、全国市長会、関係団体等
- ・広告掲載料金

掲載箇所	ページ数	1回あたりの料金		備考
		会員	非会員	
① 表紙裏	1	52,360	77,000	
② 裏表紙裏	1	36,630	55,000	
③ 裏表紙	1	52,360	77,000	
④ 色紙(前・中・後付)	1	28,270	44,000	
⑤ 記事中	1	17,710	24,200	
暑中見舞・謹賀新年	1枠	5,170	7,700	名刺広告

### [備考]

1. 上記は連続掲載の料金とし、1回限りの掲載料金は1割増といたします。
2. 完全版下以外は、広告デザイン・版下製作の実費をいただきます。
3. 消費税増税分を反映した内税表示としています。

全日本駐車協会 会員の皆様へ

2024年度版

# 全日駐の 会員様専用 団体パーキング保険

(自動車管理者賠償責任保険+施設賠償責任保険+テナント総合保険特約付動産総合保険)

3つの割引で  
おトク!!

団体割引 10% × 安全対策割引 最大 10% × 規模による割引\* 最大 10%

\*賠償責任保険にのみ適用となります。 \*1会員で保険付保をする総事業場の保管台数による

## 駐車場内での事故に対する 損害賠償責任をまるごとカバー!

自管賠と施設賠は、どちらか一方の加入も可能です。

### 自動車管理者 賠償責任保険

他人から預かった自動車に生じた事故  
に対する賠償損害を補償します。



### 施設賠償 責任保険

施設の欠陥や、施設内外で行われる仕事の遂行によって  
生じた対人・対物事故による損害を補償します。



プラス

おすすめ

全日本駐車協会の会員様向けに開発!

## 放置車両対策保険

対象施設を利用している車両が「長期滞留車」となった場合、  
車両を廃棄するまでに生じた各種費用を補償します。

持ち主は取りに来ない、  
撤去の費用はどうしよう…



こんなケースが実際にありました!

CASE 1 コロナ禍の影響で、  
帰国できずに  
放置

CASE 2 所有者に、  
認知症が  
発生!?

CASE 3 行方不明で  
親族すらも  
音信不通

放置車両対策保険にご加入の場合、自動車管理者賠償責任保険または施設賠償責任保険のどちらかに加入が必要になります。

保険期間

2024年4月1日午後4時 から 2025年4月1日午後4時 まで

中途加入の場合 保険料払込締切日の翌月1日の午後4時 から 2025年4月1日午後4時 まで

加入依頼書提出・保険料払込締切日

2024年3月15日(金)

※中途加入の場合は保険始期日の  
前月15日が締切日となります。

この制度は、一般社団法人 全日本駐車協会の会員の皆様に対してご案内する補償制度で、一般社団法人 全日本駐車協会を保険契約者とする団体契約です。

一般社団法人 全日本駐車協会

# ◆ PARKING NOW ◆

## ■ 福岡市におけるフリンジパーキングの取組について

福岡市都心創生部都心交通課

### 1. はじめに

福岡市は、人口約165万人(R6.3現在)、恵まれた自然環境や豊かな食文化に加え、都市基盤や文化施設などの社会資本の充実や都市機能の集積などによって、豊かな自然環境と充実した都市機能が調和するコンパクトな都市です。

福岡市の成長エンジンである都心部では、天神・渡辺通地区、博多駅周辺地区、ウォーターフロント(以下、WF)地区という3拠点があり、それぞれの強みを活かすとともに、各地区が相互に連携しながら、都心部全体の活力が高まるよう、機能強化と魅力づくりに取り組んでいます。

この取組みなどにより都心部における交通需要の増加が見込まれる中、いかに都心部へのマイカーの乗入れに対応していくかが重要になります。

福岡市では、現在「福岡市都市交通基本計画」に基づき、全市的な視点から公共交通を主軸とし、多様な交通手段が相互に連携した総合交通体系の構築を目指しており、特に都心部の交通対策としては、「道路交通混雑の緩和」や「都心拠点間の交通ネットワークの強化」を図るため、フリンジパーキングの確保や都心循環BRTの形成などに総合的に取り組んでいます。

### 2. これまでの経緯

フリンジパーキングとは、都心中心部への自動車流入を抑制するため、周辺部(フリンジ)の駐車場でマイカーを受け止め、ラストワンマイルを公共交通等に乗り換えて目的地まで行く取組みです。

毎年、正月の初売り時に天神中心部で渋滞が発生していたことから、平成27年に、エリアマネジメント団体(以下、エリアマネ団体)を実施主体(福岡市共催)として、都心周辺部の駐車場を活用した臨時駐車場の短期実験を実施しました。

その後も、初売りや平常時での短期実験を実施し、効果検証や駐

図-1 都心部を中心とした交通体系の目標イメージ

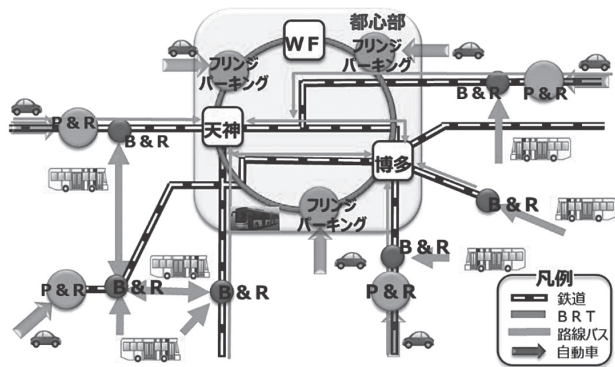


図-2 フリンジパーキングの主な経緯

年月	概要
H27. 1、H28. 1	天神地区 短期実験(初売り時)
H29. 7、H29. 11	天神地区 短期実験(平常時)
H31. 3~	天神地区 通年での取組開始
R4. 12~R5. 1(年末年始)	博多駅地区 短期実験
R5. 4~	博多駅地区 通年での取組開始

車場事業者との連携調整を経て、平成31年3月に天神地区において通年での取組みを開始しています。

博多駅地区においても、令和4年度の年末年始における短期実験を経て、令和5年4月より通年での取組みを開始しています。

### 3. 取組内容

フリンジパーキングの利用者は、天神・博多駅地区周辺の対象駐車場にマイカーを駐車し、公共交通等を使って目的地に移動することとなります。

天神地区に行く場合は福岡市観光案内所(天神)で、博多駅地区に行く場合は博多駅総合案内所で割引処理を行うと、駐車料金が12時間最大500円となります。

また、フリンジパーキングの利用者には、特典として、天神・博多駅地区から駐車場の最寄りのバス停や地下鉄駅まで、人数分の片道乗車券(復路)を進呈しています。

フリンジパーキングは、都心中心部へ集中する駐車需要を抑制するという考えのもと、市とエリマネ団体が、駐車場事業者や交通事業者の協力を得ながら、共働で実施しています。駐車場事業者は空き駐車マスの提供、交通事業者は片道乗車券の無償提供、エリマネ団体は駐車券の割引処理機の維持管理、市はエリマネ団体と連携し、フリンジパーキングの運用方法の検討、駐車場事業者や交通事業者との調整、PR・広報など、官民4者連携のもと取り組んでいる事業となっています。

対象駐車場については、都心中心部の流入抑制の観点から、下記4つの条件のもとに駐車場事業者と協議し、選定しています。

1. 都心周辺部であること  
(天神・博多駅地区の中心から概ね500m以内はエリア対象外)
2. フリンジパーキング利用の駐車料金の上限額を500円/12hに割引できること  
(割引原資については事業者の負担でお願いしており、市からの差額補填はなし)
3. 駐車券の発券があること  
(駐車券を割引処理機に通すことで割引を行っているため)
4. 一定の空きがあること

令和6年6月現在、天神地区において4箇所、博多駅地区において2箇所の対象駐車場を活用していますが、都心周辺の各方面での確保が望ましいため、対象駐車場の順次拡大に取り組んでいます。

図-3 実施概要

	天神地区	博多駅地区
対象 駐車場	ポートルース福岡第1立体駐車場 アキラパーキング グランドパーキング セシオパーク大名※平日のみ	住吉パーキング グランドパーキング
駐車料金	天神地区に行く方限定 駐車料金最大500円/12h [駐車券割引所] 福岡市観光案内所・ライオン広場	博多駅地区に行く方限定 駐車料金最大500円/12h [駐車券割引所] 博多駅総合案内所
利用特典	乗車人数分の西鉄バス・地下鉄片道乗車券を進呈（観光案内所のみ）	乗車人数分の西鉄バス・地下鉄片道乗車券を進呈
実施主体	実施主体：福岡市、We Love 天神協議会 協力企業：中央地所㈱、セイワパーク㈱、 日本駐車場開発㈱、西日本鉄道㈱	実施主体：福岡市、博多まちづくり推進協議会 協力企業：中央地所㈱、西日本鉄道㈱

図-4 対象駐車場



図-5 駐車場募集エリア



#### 4. 利用状況

フリンジパーキングの利用状況については、平成31年3月以降、コロナ禍の緊急事態宣言の発出に伴う休止の影響を受けた時期もありますが、順調に利用を伸ばしています。

また、利用者アンケート結果によると、約8割が「また利用したい」との意向となっており、好評を頂いています。

一方で、令和4年度に天神地区へ自動車で来訪した方を対象にアンケート調査を実施したところ、フリンジパーキングを利用したことがあると回答した方(利用層)が約1割、知っているが、利用経験がないと回答した方(未利用層)が約2割、アンケートを受けるまで知らなかったと回答した方(未認知層)が約7割でした。

また、未利用層については、フリンジパーキングを利用するにあたり、対象駐車場を追加してほしいと回答する方が最も多く、今後の利用者の増加に向けては、認知度の向上とともに、対象駐車場の追加等の利便性の向上が必要と考えております。

図-6 利用状況

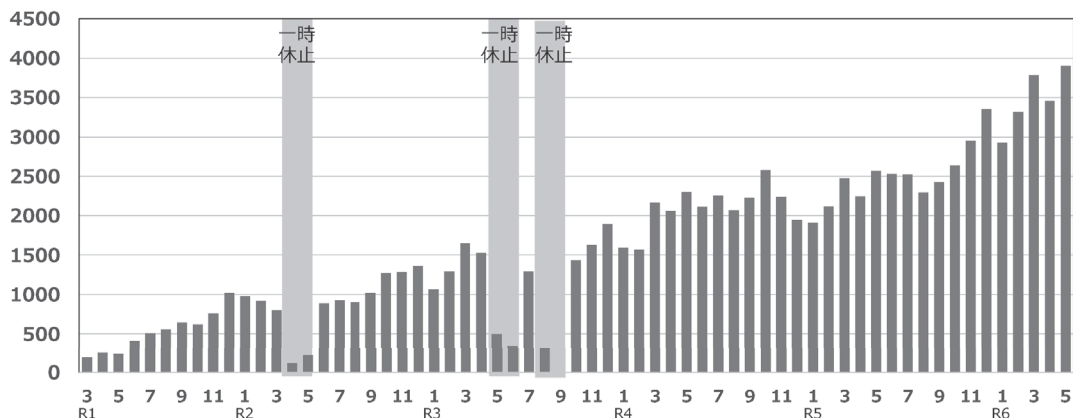
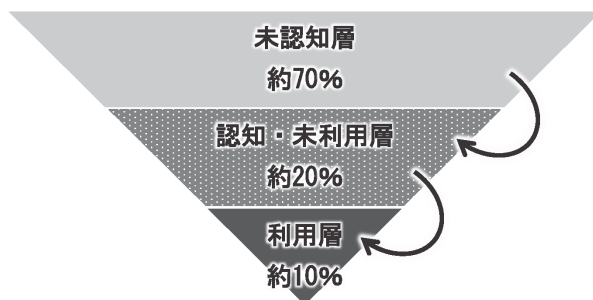


図-7 認知度



5. おわりに

フリンジパーキングの更なる利用者増加に向け、未認知層に向けた広報の充実・強化等を実施するとともに、認知層を利用層に変えるため、対象駐車場の追加等の利便性の向上に取り組むなど、各ターゲット層に合わせた対策を進め、都心中心部への自動車流入の抑制を図っていきます。

「PARKING NOW」掲載情報提供のお願い

事務局では皆様から「PARKING NOW」に掲載する情報の提供を募集しています。

以下の様な駐車場に係る情報がございましたら、是非ご連絡をお願いします。

- ・新規開場した駐車場や既存駐車場リニューアル事例等会員に参考になる情報
  - ・駐車場に関連する各種トピックス
  - ・駐車場を取り巻く自治体の動き
- など

《連絡先》

一般社団法人全日本駐車協会 ☎ 03-3528-8305

e-mail: info@japan-pa.com

## ■ 高速道路以外でETCが使える新たな決済サービス 「ETCGO」について

～事前登録不要！いつものETCで駐車場もささっと支払い！～

アマノ株式会社 パーキング事業本部 ソリューション営業課 係長 江部 彰宏

### 1. はじめに

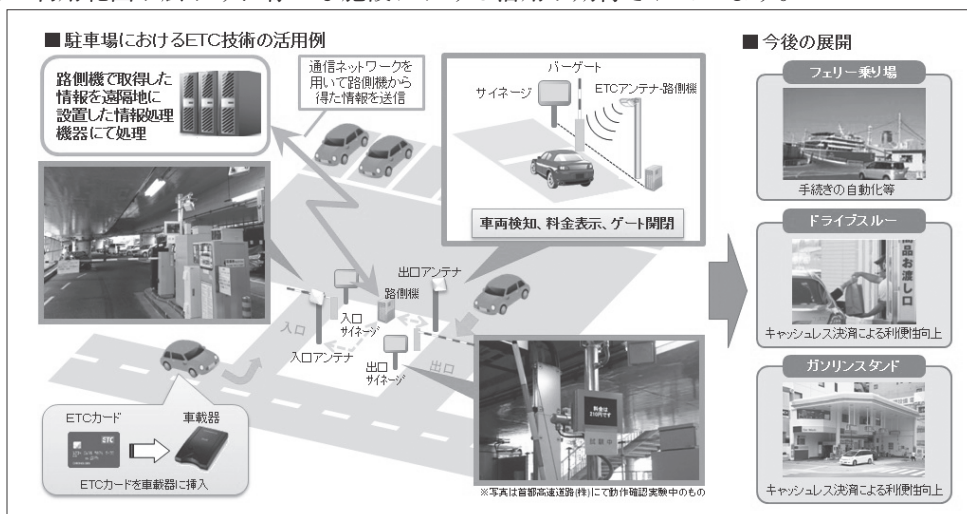
ETCは、2001年に本格導入されてから、高速道路料金の支払いに便利な決済手段として広く普及しています。国土交通省のホームページによると高速道路のETC利用率は94.7%（令和6年3月<sup>\*1</sup>）にまで達していることがわかります。さらに近年では高速道路料金所におけるETC専用化が進められているため、今後ますます高速道路でのETC利用が前提となっていく事が考えられます。

弊社は、ETCが利用できる場所を拡大し、より便利に活用するための新しいサービス「ETC GO（イーティーシーゴー）」をスタートしました。ETCGOはETCカードをETC車載器にセットした状態で駐車場の料金を簡単に支払うことができる新しい決済サービスです。2023年11月より「三郷流山橋有料道路（埼玉県道路公社）」で本格運用を開始し、現在では有料道路に加えて駐車場への導入を行いました。

本稿ではETCGOの仕組みと特徴、駐車場導入事例についてご紹介させていただきます。

### 2. ETC多目的利用拡大に向けた取り組み

国土交通省は、「世界最先端IT国家創造宣言（平成25年6月14日閣議決定）」で示された方針<sup>\*2</sup>に基づき、駐車場等、高速道路以外の施設におけるETC技術の活用について検討を進め、2019年に「ETC多目的利用システムの利用に関する要綱」を定めました。この制定により、ETCの利用範囲が広がり、様々な施設における活用が期待されています。



国土交通省 ETC多目的利用サービス

こうした中で、弊社は、首都高速道路株式会社、株式会社日立製作所、首都高ETCメンテナンス株式会社と事業協定を締結し、「ネットワーク型ETC技術<sup>※2</sup>」を用いたETC決済システムを開発しました。このシステムを使うことで、全国の駐車場にETC決済サービスが展開できるようになりました。

弊社は2018年以降、駐車場や有料道路でETC決済に関する試行運用を繰り返し実施し、そこで得られた課題を一つ一つクリアしながらETC多目的利用拡大に向けた取り組みを続けています。

### 3. 高速道路のETCとの違い

ネットワーク型ETC技術を用いたETC決済システムは、決済を行う際に「必ず一旦停止」が必要です。高速道路のETCのようにノンストップによる通行はできません。これは、駐車場のETC設備で取得した情報を、ネットワークを使って遠隔地の情報処理機器へ送るなどの一連処理に時間を要するためです。ETCGOはETC情報の取得から決済処理にかかる時間はわずか2秒程度で完了しますが、高速道路のETCと比べると処理時間に違いが見られます。

一方で、高速道路のETCは各料金所に情報処理機器を持つため設備コストがかかります。その点、ネットワーク型ETC技術を用いたETC決済システムは、駐車場に情報処理機器や高速道路にあるような大がかりな設備を置く必要がない分、設備にかかる費用が抑えられるというメリットがあります。情報処理機器をクラウド上に持つETCGOは、高速道路よりも低コストで駐車場にETC決済サービスが導入できます。

### 4. 事前登録が不要

ETCGOの最大の特徴は、サービス利用にあたりETCカードやクレジットカードなどの事前登録が不要という点です。ETC情報の取得からETCカードによる料金支払いという一連処理を、高速道路と同じような流れで実施しています。そのため、高速道路のETCが事前登録不要で利用できるのと同じく、ETC車載器にETCカードが入っていればどなたでもETC決済をご利用いただけます。

注意すべきポイントは、現時点对応するETCカードが少ないことです。ETCGOは、すでに高速道路で実施されているETCカード決済のシステムとは別にETCGO独自のシステムを設けることから、ETCカードを発行しているクレジットカード会社(ETCカード発行会社)は、ETCGOに対応したしくみを新たに構築する必要があります。ETCカード発行会社の準備が整うと、その会社が発行するETCカードでETCGOを利用できるようになります。

(利用可能なETCカードは順次拡大中です。ETCGO特設ホームページ<sup>※3</sup>にて対象カードを掲載しています。さらに、同ホームページではお持ちのETCカード番号を入力するとETCGOの対象カードかどうか判定する機能があります)

## 5. 必要な機器と利用方法

駐車場でETCGOサービスを導入する場合に必要な機器は、次の通りです。①ETCアンテナ②カーゲート③サイネージ④ループコイル(車両検知器)⑤レーン制御盤などが必要で、既に弊社の駐車場機器をお使いの場合は、現地のカーゲートやループコイル、さらには発券機や精算機といった設備を流用できます。これらの機器と通信ネットワークが準備できればETC決済をご利用いただけます。

次に、ETCGOの利用方法についてです。

利用者はETCカードをETC車載器にセットした状態で、ゲートの前で一旦停止します。ETCアンテナとETC車載器が通信を行い、ETC情報を取得します。ETCGOが利用できるETCカードであれば、ゲートが開き入場できます。出口も同様にゲートの前で一旦停止し、取得した入場情報とETC情報を処理して駐車料金をETCカードで決済します。決済が完了するとゲートが開き出場できます。入口、出口ともに、ETC情報の処理にかかる時間はわずか2秒程度。入場も退場もゲートの前で一旦停止するだけでスムーズに通行できます。料金の請求は高速道路のETCと同様にETCカードに付帯するクレジットカードで処理されます。

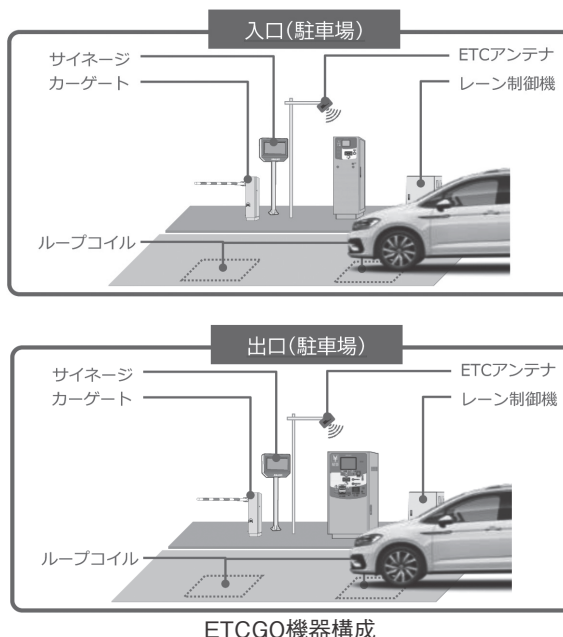
また、ETCGOの利用履歴や領収書は、弊社が用意した「ETCGO利用照会サービス(専用WEBサイト<sup>\*4</sup>)」で確認できます。この利用照会サービスは、スマートフォンやパソコンを使ってETCGOの利用日時や利用場所、決済金額が分かるほか、領収書をダウンロードしてプリントアウトすることも可能です。専用アプリケーションのインストールなどは不要で、いつでもどこでも利用状況が確認できます。

## 6. 導入メリット

ETCGOによる入退場では、窓開けや機器への接近が不要であることから、運転が苦手な方や左ハンドル車両でも安心してご利用いただけます。また、一旦停止するだけで料金決済が完了しゲートが開くため、ETCGOは出入口における渋滞の課題を抱えている駐車場に最適なサービスです。

また、駐車場係員の高齢化・人手不足に悩まれている駐車場では、ETCGOによって有人收受から無人收受に運用を切替えるなど係員雇用の課題解消につながります。

加えて、ETCによる入退場に限定した駐車場(ETCGO専用駐車場)も可能です。この場合、



ETCGO機器構成

出入口に発券機や精算機が必要ありません。ETCを使ったチケットレス・キャッシュレス入退場が実現できるほか、駐車券・領収書などの消耗品コストや、つり銭補充や売上金回収にかかる現金管理業務の縮減が期待でき、管理・運用にかかるコストの最適化につながると考えられます。

そのうえ、弊社は駐車場におけるトラブルに対しても迅速な対応が可能です。弊社グループ会社が保有するコールセンターでは24時間365日のお客様対応が可能で、これまで多くの駐車場に導入した実績があります。安心してETCGOをご導入いただけるよう体制を整えています。

### 7. 駐車場導入事例(ウインドサーフィンW杯記念駐車場)

弊社は神奈川県道路公社(本社：横浜市中区、理事長：田中 和久)が運営する時間貸し駐車場において駐車場としては初めて「ETCGO」のサービス提供を開始しました<sup>※5</sup>。ウインドサーフィンW杯の舞台となった三浦市の海岸に面した駐車場で、ETCGOによる入退場のほか、入口で駐車券を受け取り、出口ゲートの精算機で現金支払いも可能です。

こちらの駐車場は、入口で入場方法が選択できます。ETCGOで入場する場合は「ETCGOボタン」を押し、駐車券で入場する場合は「発券ボタン」を押して駐車券を取って入場します。(ETCGOボタンは利用可能なETCカードがETC車載器にセットされている場合だけ有効)

入口、出口には21.5型のサイネージを設置し、利用者に向けて「一旦停止」や「ETCGOの利用可否」、「ETC決済金額」といった情報を表示します。駐車場の利用方法が書かれた看板など初めてETCGOを利用する方へ配慮した案内を実施しています。

出口は、入場時に選択した方法に応じて料金収受方式が異なります。ETCGOで入場したお客様は、出口ゲートの手前で一旦停止するとETCカードによって駐車料金の支払いが完了し、

How To Use  
**ご利用の流れ**  
 使い方はとっても簡単！ワンストップするだけでOK。

ETCGOご利用の流れ

利用料金		
利用期間	営業時間	料金
7~8月	全日	¥400/1時間 <sup>※</sup>
1~6月 9~12月	平日 土日・祝・休日	¥500/回 ¥400/1時間 <sup>※</sup>

※当日最大24時まで¥1,000(土日・祝・休日、7~8月)

車両の制限			
長さ	幅	高さ	重量
4.7m	1.9m	2.1m	2.0t

**KDK** 三浦縦貫道路 (三浦サンサンライン)  
 ETCGO 導入予定!!  
※2024年度中に対応予定

**KDK** ウインドサーフィンW杯記念駐車場  
**ETCGO** が使えます!  
※近隣の三浦海岸第1、第2駐車場ではご利用になれません

ウインドサーフィンW杯記念駐車場

ゲートが開いてスムーズに出場できます。駐車券で入場した場合は、出口の精算機を使い、ETCではなく現金などで料金支払いを行います。



駐車場の入口と出口



サイネージ表示例

## 8. おわりに

ETCGOは、ETCの利便性を最大限に引き出し、高速道路料金だけでなく、駐車場の料金決済を可能としたこれまでにない画期的なサービスです。事前登録することなく利用でき、ほんの数秒のうちに支払いが完了するため、駐車場における待ち時間の大幅な短縮とスムーズな入退場が期待できます。ETCGOサービスの導入にかかる費用や運用、その他ご不明な点があればいつでもお問合せください。



ETCGOロゴマーク



他にもETCGOの特徴や利用可能なETCカード情報、ETCGOサービスがご利用いただける事業地情報などは弊社ホームページ<sup>※3</sup>に掲載しています。ぜひご覧ください。

アマノはETC多目的利用サービス「ETCGO」で駐車場がもっと便利に快適になるようこれからも取り組んでまいります。

※1 国土交通省ホームページ | <https://www.mlit.go.jp/road/yuryo/etc/riyou/index.html>

※2 国土交通省ホームページ | <https://www.mlit.go.jp/road/yuryo/etc/service.html>

ネットワーク型ETC技術とは、遠隔地に設置したセキュリティ機能を有した情報処理機器と駐車場などにおける路側機を通信ネットワークで接続し、ETCアンテナで取得した情報を集約させて一括処理することで、ETCカードを用いた決済の安全性を確保する技術

※3 ETCGO特設ホームページ | <https://www.amano.co.jp/etcgo/user/>

※4 ETCGO利用照会サービス | <https://www.etcgo.jp/>

※5 アマノニュースリリース | [https://www.amano.co.jp/information/pdf/202404etcgo\\_park.pdf](https://www.amano.co.jp/information/pdf/202404etcgo_park.pdf)

ETCGOに関するお問合せ先

アマノ株式会社 パーキング事業本部 045-439-1517


<https://www.amano.co.jp/>

## ■ トイレ、駐車場及び劇場等の客席の新たなバリアフリー基準について(国土交通省)

～「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令の一部を改正する政令」を閣議決定～  
全日本駐車協会事務局

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の一層の促進を図るため、トイレ及び駐車場に係るバリアフリー基準を見直すとともに、劇場等の客席に係るバリアフリー基準を新たに定める「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令の一部を改正する政令」が、閣議決定されました。〔(公布：令和6年6月21日(金) 施行：令和7年6月1日(日))〕

建築物である駐車施設や建築物に付随する駐車施設に係る内容になります。



国土交通省  
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和6年6月18日  
住宅局参事官(建築企画担当)付

**トイレ、駐車場及び劇場等の客席の新たなバリアフリー基準について**

～「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令の一部を改正する政令」を閣議決定～

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の一層の促進を図るため、トイレ及び駐車場に係るバリアフリー基準を見直すとともに、劇場等の客席に係るバリアフリー基準を新たに定める「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令の一部を改正する政令」が、本日、閣議決定されました。

**1. 背景**

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律(平成18年法律第91号)第14条第1項の規定により、特別特定建築物について2,000㎡以上の建築をしようとするときは、高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令(平成18年政令第379号)において定められているバリアフリー基準(建築物移動等円滑化基準)に適合させなければならないとされています。

今般、「トイレ」、「駐車場」及び「劇場、観覧場、映画館若しくは演芸場又は集会場若しくは公会堂(以下「劇場等」という。))の客席」のバリアフリー化に対する社会的要請が高まっていることを踏まえ、これらのバリアフリー基準について、所要の見直し等を行います。

**2. 政令の概要**

(1) **トイレに係るバリアフリー基準の見直し**

現在、建築物に1以上の設置を求めている「車椅子使用者用便所」について、当該基準を見直し、原則、建築物の階ごと(各階)に1以上(※)の設置を求めることとする。

(※) 床面積が1,000㎡未満の階、10,000㎡超の階の基準等は別途告示で規定

(2) **駐車場に係るバリアフリー基準の見直し**

現在、建築物に1以上の設置を求めている「車椅子使用者用駐車施設」について、当該基準を見直し、原則、駐車施設の数に応じ、一定数以上(※)の設置を求めることとする。

(※) 駐車施設の数が200以下の場合：当該駐車施設の数 $\times$ 2%以上  
駐車施設の数 $\times$ 200超の場合：当該駐車施設の数 $\times$ 1%+2以上

(3) **劇場等の客席に係るバリアフリー基準の創設**

劇場等において、座席数に応じ、一定数以上(※)の「車椅子使用者用スペース」の設置を求めることとする。

(※) 座席数が400以下の場合：2以上  
座席数が400超の場合：当該座席数の0.5%以上

**3. スケジュール**

公布：令和6年6月21日(金)  
施行：令和7年6月1日(日)

<問い合わせ先>  
住宅局 参事官(建築企画担当)付 課長補佐 土佐  
代表：03-5253-8111(内線：39-516)、直通：03-5253-8513

# PARKING IN TOKYO

一般社団法人東京駐車協会

## 一般社団法人東京駐車協会 第57回定期総会議事録

1. 日 時 令和6年5月15日(水)  
16時～16時42分
2. 場 所 東京都千代田区丸の内1-4-6  
日本工業倶楽部会館2階  
「大会堂」
3. 総会員数  
正会員 95名
4. 出席会員数  
出席会員数 72名  
内委任状提出会員数 38名
5. 議事の経過および内容  
報告事項 令和5年度事業報告  
第1号議案 令和5年度計算書類承認の件  
第2号議案 令和6年度事業計画承認の件  
第3号議案 令和6年度収支予算承認の件  
第4号議案 役員選任の件

### 6. その他

#### (1)令和5年度主な事業活動

##### ①総会・理事会及び委員会の活動

会 議 名 称	開催回数		
	実開催	書面決議	計
第56回定期総会	1	0	1
定例理事会	4	1	5
総務委員会	1	0	1
企画委員会	3	0	3
組織委員会	0	1	1
調査研究委員会	3	0	3
広報委員会	4	0	4
標識管理委員会	0	1	1
合 計	16	3	19

※財務委員会と関係委員長会議は、委員会規程の改定により今年度から廃止

※委員会は原則として対面とオンラインを併用したハイブリッド開催

#### ②教育研修活動等

全日本駐車協会の中核団体として、同協会開催の教育研修活動の実施に協力するとともに、会員の参加を促した。個々の活動内容は、全日本駐車協会通常総会報告(本誌掲載)を参照。

#### ③その他の活動

##### i)路外駐車場案内標識活動

設置本数は、期首366本に対し、新設5本、撤去11本で前年比-6本、期末では360本となった。

##### (2)令和6年度事業計画(骨子)

駐車場事業を取り巻く環境の変化や駐車場に求められる役割が変わりつつある社会情勢を踏まえ、価値ある情報を広く収集し、会員にタイムリーに発信していくこと、協会内に新たな風を吹き込み、会員相互の情報交換・意見交換及び相互啓発を活発に行う。これらの取り組みが、業界の発展・成長に必ず寄与すると考え、本年度は活動基本方針として下記6つを重点に置き、協会活動を実施していく。

①会員相互の情報交換・意見交換及び相互啓発の促進

②価値ある情報の収集と幅広い発信

③新規会員の入会促進

- ④協会独自事業の推進(駐車場案内標識事業)

⑤全日本駐車協会独自事業に対する協力支援(団体パーキング保険・全日駐規格「汎用(共通)駐車サービス券」と各
- 地駐車協会との連携強化

⑥東京都他関係官庁の各種施策への協力及び積極的な意見具申

以上

## 一般社団法人東京駐車協会 役員名簿

令和6年5月15日現在

役 職 名	氏 名	会 社 名 等
会 長	木 村 恵 司	三菱地所株式会社
副 会 長	竹 歳 誠	三菱地所株式会社
〃	三 浦 隆	公益財団法人東京都道路整備保全公社
常任理事	大 嶋 翼	株式会社PMOプラス
〃	松 澤 壮 一	株式会社銀座パーキングセンター
〃	加 藤 久 喜	有限会社スカイ・ガレージ嶋屋
〃	山 田 一 彦	ダイビル株式会社
〃	増 岡 真 一	株式会社鉄鋼ビルディング
〃	江 戸 耕 介	首都高速道路株式会社
〃	久保田 浩 二	八重洲地下街株式会社
〃	三 野 武 彦	東京ガレージ株式会社
理 事	後 藤 英 夫	株式会社藤久
〃	河 村 恭 臣	株式会社虎ノ門実業会館
〃	間 宮 和 彦	株式会社府中駐車場管理公社
〃	渡 辺 英 一	タイムズ24株式会社
〃	中 原 修	三井不動産株式会社
〃	伊 藤 一 孝	株式会社サンシャインシティ
〃	有 森 鉄 治	株式会社東京流通センター
〃	大平落 忠	三菱地所プロパティマネジメント株式会社
〃	萩 野 寿 人	丸ノ内ガラージ株式会社
〃	菊 地 達 也	日本パーキング株式会社
〃	柴 田 明 雄	カホウ産業株式会社
〃	広 畑 義 久	新宿サブナード株式会社
〃	村 田 仁 史	株式会社東京交通会館
〃	吉 田 恭 彦	三菱地所パークス株式会社
専務理事	荒 井 昭 雄	一般社団法人全日本駐車協会兼務
常務理事	中 村 修 和	一般社団法人全日本駐車協会兼務
監 事	大 家 正 光	東英興産株式会社
〃	近 藤 慶 太	株式会社東京国際フォーラム

## ■ 諸会議等報告

○理事会が下記の通り開催されました。

「第2回定例理事会」

開催日：令和6年5月15日(水)

場 所：日本工業倶楽部会館 3階「中ホール」

議 題：決議事項

1. 役員候補者の選任について
2. 第57回定期総会議決権委任状の受任者の選任について  
報告事項
1. 会員異動について
2. 第57回定期総会関係について
3. (一社)全日本駐車協会関係事項について
4. その他

「書面決議理事会」

開催日：令和6年5月15日(水)

議 題：決議事項

1. 常任理事及び専務理事(業務執行理事)選定の件

○令和6年度第3回定例理事会のご案内

日 時 令和6年9月10日(火) 12時00分～(予定)

場 所 日本工業倶楽部会館(予定)

○その他の会議等が下記の通り開催されました。

<公益財団法人東京都道路整備保全公社>

・令和6年度定時評議員会

令和6年6月25日(火) 同公社本社会議室

<大手町・丸の内・有楽町地区地域ルール策定協議会>

・大手町・丸の内・有楽町地区 地域ルール運営委員会(第78回)

令和6年6月26日(水) オンライン会議

# — 事務局だより —

## ■ 令和6年度第2回理事会報告

「令和6年度第2回理事会」

開催日：令和6年6月12日(水)

場 所：日本工業倶楽部会館3階「中ホール」

議 題：

(議 案)

1. 役員候補者の選任について
2. 第63回通常総会議決権委任状の受任者(代理人)の選任について

(報告事項)

1. 会員異動について
2. 第63回通常総会関係について
3. 代表理事・業務執行理事の職務執行状況報告
4. その他

「書面決議理事会」

開催日：令和6年6月12日(水)

議 題：

(議 案)

1. 会長(代表理事)及び副会長(代表理事)選定の件
2. 常任理事及び専務理事(業務執行理事)並びに常務理事(業務執行理事)選定の件

## ■ 令和6年度第3回理事会のご案内

開催日：令和7年1月24日(金) 15時30分～(予定)

場 所：日本工業倶楽部会館(予定)

## ■ 令和6年事務局長会議のご案内

日 時 令和6年11月1日(金) 13時～18時30分(予定)

場 所 日本工業倶楽部会館(予定)ほか

## ■ 令和6年秋季海外駐車場研修会のご案内

日 時 令和6年10月12日(土)～19日(土)(予定)

場 所 ロンドン、シュトゥットガルト、フランクフルト(予定)

## ■ 新会員のご紹介

### セイワパーク株式会社（賛助会員②、福岡駐車協会）

■所在地：福岡県福岡市博多区東比恵2-1-3

■代表者：代表取締役 清家 政彦

■事業紹介：

1978年に福岡で創業以来、駐車場の専門会社として自走式立体駐車場の企画・設計・施工・リニューアル、コインパーキングの管理運営・コンサルティングを行っております。特に弊社では昨今の情勢に伴う建築コスト上昇を鑑み、老朽化した自走式立体駐車場を末永く使用して頂くための修繕・リニューアル工事を積極的にご提案しております。

福岡本社、南九州支店、東京支店、大阪営業所の四拠点を中心に、全国でサービスを展開しております。

■会社紹介：<https://www.seiwapark.co.jp/>

#### 【自走式立体駐車場の建築・修繕・リニューアル工事について】

■セイワパークの認定自走式立体駐車場は、防火設備の緩和(固定式泡消火設備、防火シャッター、耐火被覆いずれも不要)が受けられる為、低コスト及び短工期での施工が可能です。

■リニューアル工事に於いては、認定駐車場に限らず、一般建築(在来工法)も施工実績があり、建築・設備等全ての工種で修繕・リニューアル施工が可能です。

#### 【建築施工事例】



浅野2丁目駐車場  
4層5段  
471台  
延床面積 8287.20㎡



某量販店駐車場  
2層3段  
132台  
延床面積 1728.50㎡

#### 【修繕・リニューアル工事事例：金池吉村パーキング(大分市)】



リニューアル前



リニューアル後

外壁修繕工事  
シールの打ち増し・  
打ち替え  
外壁・場内塗装を実施

#### 【お問い合わせ】

■窓口：<https://www.seiwapark.co.jp/building/building-contact>



お問い合わせページ

## ■ 委員会報告

○委員会が下記の通り開催されました。

「広報委員会」

開催日：令和6年6月28日（金）

場 所：全日本駐車協会会議室＋オンライン

議 題：PARKING第246号振り返りについて

PARKING第247号目次案について

PARKING第248号以降目次案について

ホームページの運用状況について

会員宛てメールの発信状況について

その他

## ■ 諸会議等報告

○その他の会議等が下記の通り開催されました。

<国土交通省都市局>

・令和6年度全国都市計画主管課長会議  
令和6年4月12日（金） オンライン会議

・令和6年度全国街路交通主管課長会議  
令和6年4月17日（水） オンライン会議

<国土交通省総合政策局>

・バリアフリー法及び関連施策のあり方に関する検討会  
令和6年5月30日（木） 中央合同庁舎2号館  
オンライン併用会議

<国土交通省関東運輸局>

・第6回 移動等円滑化評価会議関東分科会  
令和6年6月20日（木） 横浜第2合同庁舎  
オンライン併用開催

## ■ 会員動静

[入会]

(賛助会員②)

○会員名 セイワパーク株式会社  
(福岡駐車協会)

代表者 清家 政彦

所在地 福岡市博多区東比恵2-1-3

入会日 令和6年6月1日

(準会員①)

○会員名 渡邊 勲

所在地 兵庫県伊丹市

(個人のため以下省略)

入会日 令和6年5月1日

[退会]

(地区会員)

○会員名 株式会社北海道建設会館  
(札幌駐車協会)

代表者 玉木 勝美

所在地 札幌市中央区北4条西3丁目1番地

退会日 令和6年3月31日

○会員名 株式会社上山駐車場  
(札幌駐車協会)

代表者 小松 尚久

所在地 札幌市中央区北3条西2丁目1番地

退会日 令和6年3月31日

○会員名 柳沼株式会社  
(福島県駐車協会)

代表者 柳沼テル

所在地 福島県郡山市喜久田町卸1-50-1

退会日 令和6年3月31日

○会員名 一般社団法人 横浜港振興協会  
(横浜駐車場協会)

代表者 藤木幸夫

所在地 横浜市中区海岸通1-1

大さん橋ふ頭ビル2階

退会日 令和6年5月31日

## ■人事

[役員人事]

○辞任 [令和6年6月28日付]

常任理事 広井 幹康

## &lt;表紙題材募集のご案内&gt;

事務局では、機関誌「PARKING」に掲載する表紙題材の提供を募集しています。以下の様な駐車場に係る情報がございましたら、是非ご連絡をお願いします。

- ・新規開場した駐車場や既存駐車場リニューアル事例等
- ・駐車場に関連する新築ビル、商業施設等

《連絡先》一般社団法人全日本駐車協会 ☎ 03-3528-8305 e-mail: info@japan-pa.com

## &lt;全日本駐車協会 会員メールアドレス提供のお願い&gt;

当協会から会員の皆様宛の情報発信手段は、年4回の機関誌PARKING・ホームページ及び郵送に加えて、タイムリーかつ確実に行える連絡手段としてメールを活用しています。

メールアドレス未登録の会員の方は、ご担当者及びメール配信希望者のメールアドレス等をご提供いただきたくお願い申し上げます。記入票等につきましては下記担当者までお問合せ下さい。

一般社団法人全日本駐車協会事務局

e-mail: member@japan-pa.com 電話: 03-3528-8305 FAX: 03-3528-8306 担当: 松本、船津

**PARKING**

2024年 第274号

&lt;非売品&gt;

2024年7月25日印刷 2024年7月31日発行

編集兼発行人 一般社団法人全日本駐車協会

一般社団法人東京駐車協会

東京都千代田区内幸町2-2-3

日比谷国際ビル地下1階

TEL 03(3528)8305

FAX 03(3528)8306

印刷・製本 (株)エスティ・トーニチ

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

一般社団法人全日本駐車協会

会 長 木 村 恵 司  
副 会 長 竹 歳 誠  
〃 富 山 修 一  
常任理事 齋 野 五兵衛  
〃 城 阪 勝 喜  
〃 中 尾 卯 作  
〃 菅 原 甚 一  
〃 須 藤 憲 一  
〃 三 浦 隆  
〃 江 戸 耕 介  
〃 永 井 京 子  
〃 三 野 武 彦  
専務理事 荒 井 昭 雄  
常務理事 中 村 修 和

事務局 東京都千代田区内幸町2-2-3  
日比谷国際ビル地下1階  
電 話 03(3528)8305  
F A X 03(3528)8306

一般社団法人東京駐車協会

会 長 木 村 恵 司  
副 会 長 竹 歳 誠  
〃 三 浦 隆  
常任理事 大 嶋 翼  
〃 松 澤 壮 一  
〃 加 藤 久 喜  
〃 山 田 一 彦  
〃 増 岡 真 一  
〃 江 戸 耕 介  
〃 久保田 浩 二  
〃 三 野 武 彦  
専務理事 荒 井 昭 雄  
常務理事 中 村 修 和

事務局 東京都千代田区内幸町2-2-3  
日比谷国際ビル地下1階  
電 話 03(3528)8305  
F A X 03(3528)8306

一般社団法人大阪駐車協会

会 長 城 阪 勝 喜  
副 会 長 菅 沼 健太郎  
〃 小 川 潔

〒552-0004  
大阪市港区夕風2-17-13  
新日企業ビル401  
電 話 06(6577)6788

札幌駐車協会

会 長 遠 藤 隆 三  
副 会 長 水 落 隆 志

事務局 札幌市中央区北1条西2丁目  
北海道経済センター6F  
電 話 011(232)5554

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

### 山形駐車協会

会 長 齋 野 五兵衛

事務局 〒990-0024  
山形市あさひ町 26 - 33  
アマノ(株) 山形営業所  
電 話 023(624)5830

### 仙台駐車協会

会 長 菅 原 甚 一  
副 会 長 増 渕 多 俊  
ク 松 坂 卓 夫  
ク 桃 野 智 文

事務局 〒980-0803  
仙台市青葉区国分町二丁目11 - 8  
MSCビル 9階  
TEL・FAX 022(266)1801

### 福島県駐車協会

会 長 三 浦 修 一

事務局 〒960-8043  
福島県福島市中町 7 - 17  
ふくしま中町会館 2階  
福島市観光開発株式会社内  
TEL 024(521)2552 FAX 024(521)2551

### 新潟駐車協会

会 長 富 山 修 一  
副 会 長 大 塚 善 紀  
専務理事 山 崎 太

事務局 〒951-8066  
新潟市中央区東堀前通 6 番町 1058 番地 1  
新潟駐車場株式会社内  
電 話 025(223)1164

### 高崎駐車場協会

会 長 大 田 部 功

事務局 〒370-0849  
高崎市八島町 110 - 21  
一般財団法人高崎市都市整備公社(内)  
電 話 027(327)6719

### 埼玉駐車協会

会 長 中 村 茂  
副 会 長 久 保 田 一 男  
ク 小 谷 野 堅 太 郎

事務局 埼玉県さいたま市大宮区  
吉敷 1 丁目 50 番地  
会 計 橋 本 直 子  
電 話 048(641)2369 FAX 048(641)5376

### 千葉駐車場協会

会 長 須 藤 憲 一

事務局 〒260-0045  
千葉県千葉市中央区弁天 1 - 30 - 10  
TEL 043(216)3211 FAX 043(287)6779  
URL <http://www.chiba-pa.org/index.php>

### 横浜駐車場協会

会 長 永 井 京 子  
副 会 長 吉 田 泰 治  
ク 細 野 徳 重  
ク 鈴 木 秀 行

〒220-0011 横浜市西区高島 2 - 12 - 6  
ヨコハマジャスト 1 号館 3F  
横浜新都市センター株式会社内  
TEL 045(453)2614 FAX 045(453)2617

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

静岡県駐車協会

会長 稲葉 一 匡

事務局 静岡市葵区紺屋町 17 番地の 2  
稲森パーキング本社内  
電 話 054(254)5448

名古屋駐車協会

会長 依田 耕 治

事務局 〒453-0801  
名古屋市中村区太閤三丁目 1 番18号  
名古屋KSビル12階  
株式会社エスカ 駐車場部内  
TEL 052(452)1181  
FAX 052(452)1670

兵庫県駐車場協会連合会

会長 宮 浦 栄太郎  
副会長 藤 岡 義 己  
副会長 宮 崎 教 嘉

〒650-0031 神戸市中央区東町 123 番地の 1  
貿易ビル 905 号  
TEL 078(321)6321  
FAX 078(321)6323

岡山駐車協会

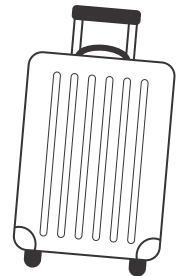
会長 藤 井 一 也  
副会長 生 田 茂 樹

岡山市中区西川原一丁目1-9  
(有)エフ・プラン内  
TEL 086(272)5334  
FAX 086(272)4506

福岡駐車協会

会長 中 尾 卯 作

福岡市中央区天神 1 丁目 15 番 22 号  
綾杉不動産株式会社内  
電 話 092(751)2588



—— 暑中お見舞い申し上げます ——

株式会社 エステイ・トーニチ

代表取締役社長 斎藤 繁

東京都江東区越中島2-1-30  
STビル2F  
電話 03(3820)0545

新宿駅西口駐車場

株式会社 小田急ビルサービス

代表取締役社長 菅澤 一郎

〒160-0023  
東京都新宿区西新宿1丁目西口地下街1号  
電話03(3342)8117 FAX03(3342)1477

柴田ビル駐車場

カホウ産業株式会社

代表取締役 柴田 眞理子

東京都千代田区内神田2-6-4  
電話03(3256)1031 FAX03(3256)1037

神田駐車業組合

理事長 柴田 明雄

事務局 東京都千代田区内神田1-14-6  
(有)福利久内  
電話03(3293)7466  
FAX03(3293)7469

株式会社 銀座パーキングセンター

西銀座駐車場

(銀座・外堀通り地下に平置700台)

代表取締役 松澤 壮一

東京都中央区銀座7-2-6  
電話03(3572)5201(代)  
<http://www.nishiginzaparking.co.jp>

株式会社 サンケイビル

代表取締役  
社長 飯島 一暢

東京都千代田区大手町1-7-2  
電話03(5542)1300

株式会社サンシャインシティ

代表取締役社長 脇 英美

東京都豊島区東池袋三丁目1番  
TEL03-3989-3321(代表)

首都高速道路サービス株式会社

代表取締役社長 三原 真一

〒103-0027  
東京都中央区日本橋3-11-1  
HSBCビルディング2階  
営業第一部 駐車場営業課  
TEL03-6262-3914 FAX03-6262-7124

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

<p>「優良駐車場認定」  <b>新宿サブナード駐車場</b>          (地下駐車場400台／二輪車駐車可能)  <b>新宿サブナード株式会社</b>          代表取締役社長 広畑 義久          東京都新宿区歌舞伎町1-2-2          電話 03(3354)6111  <a href="http://www.subnade.co.jp">http://www.subnade.co.jp</a></p>	<p><b>神田西口駐車場</b>          有限会社 スカイ・ガレージ嶋屋            代表取締役 加藤 久喜            東京都千代田区内神田3-3-12          電話 03(3254)4082 FAX 03(3293)7469</p>
<p>株式会社 <sup>スズ</sup> <sup>カズ</sup> 鈴 和            代表取締役 後藤 義明            東京都豊島区南池袋2-16-8          電話 03(3590)1009</p>	<p> <b>ダイビル株式会社</b>            代表取締役 社長執行役員 丸山 卓            大阪 大阪市北区中之島3丁目6番32号          〒530-0005 電話(06)6441-1932          東京 東京都千代田区内幸町1丁目2番2号          〒100-0011 電話(03)3506-7441          URL : <a href="https://www.daibiru.co.jp">https://www.daibiru.co.jp</a></p>
<p><b>株式会社 鉄鋼ビルディング</b>            代表取締役社長 増岡 真一            東京都千代田区丸の内1丁目8番2号          電話 03(6630)2800(代)</p>	<p><b>東英興産株式会社</b>          (第一東英パーキング)            代表取締役社長 大家 正光            〒101-0053          東京都千代田区神田美土代町7-4          東英美土代ビル4階          電話 03-3292-1041 FAX 03-3292-0370  <a href="https://www.toei-kosan.com/">https://www.toei-kosan.com/</a></p>
<p>株式会社 <sup>トゥ</sup> 藤 <sup>キユウ</sup> 久    <b>TOKYU PARKING / BUILDING</b>            代表取締役 後藤 英夫            本社 〒171-0022          東京都豊島区南池袋2-25-5          藤久ビル東五号館14階          電話 03(3971)6243</p>	<p><b>東京ガレージ株式会社</b>          代表取締役会長 三野 武彦          代表取締役社長 小清水 琢治          取締役 石田 琢生          取締役 小林 成成          取締役 和泉 崇彦          相談役 小清水 磨磨          監査役 本多 紀雄            東京都千代田区永田町2-14-2          山王ランドビル4階          電話 03(3504)0610(代)          F A X 03(3504)0626          U R L <a href="http://www.tokyo-garage.co.jp/">http://www.tokyo-garage.co.jp/</a></p>

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

<p>株式会社 東京交通会館 東京交通会館パーキング(地下2.3階)</p> <p>取締役社長 興野敦郎</p> <p>東京都千代田区有楽町2-10-1</p>	<p>株式会社東京流通センター</p> <p>代表取締役社長 有森鉄治</p> <p>〒143-0006 東京都大田区平和島6-1-1センタービル 電話 03(3767)2111(代表) FAX 03(3767)2053 H P <a href="https://www.trc-inc.co.jp/">https://www.trc-inc.co.jp/</a></p>
<p>株式会社虎ノ門実業会館</p> <p>代表取締役社長 河村恭臣</p> <p>〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-1-20 電話 03(3591)5371</p>	<p>株式会社ナリマック</p> <p>代表取締役 名古屋 勝彦</p> <p>〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-13-7 名古屋ビル9階 電話03(3291)0464</p>
<p>日本ガレージサービス株式会社</p> <p>代表取締役会長 三野武彦 代表取締役社長 小清水琢治 常務取締役 伊藤健太郎 相談役 小清水琢磨 監査役 本多紀雄</p> <p>東京都千代田区永田町2-14-2山王グランドビル4階 電話 03(3504)0610(代) FAX 03(3504)0626 URL <a href="http://www.tokyo-garage.co.jp/">http://www.tokyo-garage.co.jp/</a></p>	<p>株式会社 PMOプラス</p> <p>代表取締役社長 大嶋翼</p> <p>Parking Management Organization Plus,Ltd. 〒150-0002 東京都渋谷区渋谷2-12-12 三貴ビル501 Mobile : 090-4078-5499 Tel : 03-6712-6306 Fax : 03-6712-6307 Email : <a href="mailto:t-oshima@pmoplus.co.jp">t-oshima@pmoplus.co.jp</a></p>
<p>丸ノ内ガラーヂ株式会社 (新東京ビル駐車場)</p> <p>取締役会長 松田三四朗 取締役社長 荻野寿人</p> <p><a href="http://www.chushajo.co.jp">http://www.chushajo.co.jp</a> 東京都千代田区丸の内3-3-1 電話 03(3212)4721(代) FAX 03(3212)4725</p>	<p>三井不動産株式会社</p> <p>代表取締役社長 植田俊</p> <p>東京都中央区日本橋室町2-1-1</p>

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

三菱地所株式会社

執行役社長 中島 篤

東京都千代田区大手町1-1-1  
大手町パークビル

三菱地所パークス株式会社

代表取締役社長 吉田 恭彦

〒107-0062  
東京都港区南青山1-1-1  
新青山ビル東館16階  
TEL 03-5413-4351

三菱地所プロパティマネジメント株式会社

取締役社長 久保 人司

〒100-0005  
千代田区丸の内2-2-3  
丸の内仲通りビル2階  
TEL 03-3287-4111

八重洲地下街株式会社

[東京駅八重洲パーキング 東・西駐車場]

代表取締役社長 窪田 弘美

ホームページ  
<http://parking.yaechika.com/>

東京都中央区八重洲2-1  
八重洲地下街中1号  
電話 03(3271)4111



柳屋ビル屋上駐車場

柳屋ビルディング株式会社

代表取締役 外池 洋隆

東京都中央区日本橋2-1-10  
電話 03(3272)1441(代)

松栄ホールディングス株式会社



代表取締役会長 城阪 勝喜

〒552-0011  
大阪市港区南市岡2丁目10番17号  
TEL 06-6582-0101(代)  
FAX 06-6582-0104  
<http://www.shoei-group.com/>

望月ビル株式会社

代表取締役 望月 敬夫

大阪府豊中市庄内東町2-2-2  
電話 06(6331)0115

遠藤興産株式会社

取締役社長 遠藤 隆三

〒060-0062  
北海道札幌市中央区南二条西  
四丁目4-3 狸上るビル5階  
TEL 011-221-0456(代表)

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

<p>松栄東口第一・第三駐車場 名掛丁駐車場 松栄東口第六・第八駐車場</p>  <p>松栄不動産株式会社 松坂商事株式会社</p> <p>仙台市宮城野区榴岡一丁目2-8 電話 022(295)5080(代)</p> <p>代表取締役 松坂卓夫</p>	<p>タイショーパーキング(東二番町角)</p> <p>取締役社長 西井俊正</p> <p>事務所 仙台市青葉区一番町2丁目2-5 電話 022(223)2654</p> <p>ダイコクパーキング(仙台駅東口)</p> <p>取締役社長 西井俊正</p> <p>電話 022(225)0580</p>
<p>三浦ビル商事(株) (有)三浦商店 みうらガレージ</p> <p>代表取締役 三浦修一</p> <p>福島市新浜町3-4 電話 024(534)2080</p>	<p>新潟駐車場株式会社</p> <p>代表取締役社長 富山修一</p> <p>〒951-8066 新潟市中央区東堀前通六番町1058番地1 電話 025(223)1164</p>
<p>有限会社 大宮駐車場</p> <p>代表取締役 星野敏之</p> <p>埼玉県さいたま市大宮区宮町2-35 電話 048(641)1702 HP : <a href="http://www.omiya-p.co.jp">http://www.omiya-p.co.jp</a></p>	<p>株式会社 マサキ管理サービス</p> <p>代表取締役 中村 茂</p> <p>埼玉県川口市並木2丁目13番8号 電話 048(252)8101 FAX 048(252)0740 HP : <a href="http://www.masakikanri.co.jp">http://www.masakikanri.co.jp</a></p>
<p>株式会社須藤ビル 千葉ゴールドンパーキング</p> <p>代表取締役 須藤 憲一</p> <p>千葉市中央区弁天1-30-10 電話 043-254-5422 FAX 043-287-6779 URL <a href="https://www.sudo-biru.co.jp">https://www.sudo-biru.co.jp</a> Eメールアドレス <a href="mailto:info@sudo-biru.co.jp">info@sudo-biru.co.jp</a></p>	<p>株式会社横浜貿易ビル</p> <p>代表取締役社長 齊藤 宏之</p> <p>(本社) 横浜市中区山下町2番地 〒231-0023 045(671)7713</p> <p>(駐車場) 横浜市中区山下町211番地 〒231-0023 横浜貿易ビル駐車場 045(671)7768</p>

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

稲森パーキング  
静岡委託商事有限会社

取締役社長 稲葉 一 匡

静岡市葵区紺屋町 17 番地の 2  
電 話 054(254)5448  
<http://www.inamori-parking.com>

株式会社 エスカ

(地下街と駐車場)

代表取締役社長 依田 耕 治

名古屋市中村区太閤三丁目 1 番 18 号  
電 話 052(452)1181(代)

株式会社 エンゼルパーク

代表取締役社長 塩谷 剛 史

名古屋市中区栄三丁目 16 番 10 号先  
電 話 052(261)5746(代表)

エンゼルパーク駐車場  
矢場公園駐車場

株式会社セントラルパーク  
セントラルパーク駐車場

代表取締役社長 伊藤 貴 宣

〒461-0001  
名古屋市中区泉一丁目 23 番 36 号  
NBN 泉ビル 5 階  
電 話 本 社 052(961)6111(代)  
駐車場 052(951)0051

株式会社東海放送会館

アートパーク東海(駐車場)

代表取締役社長 春田 亮 介

名古屋市中区東桜一丁目 14 番 27 号  
電 話 052(972)0805

ユニモール駐車場  
株式会社ユニモール

代表取締役社長 古橋 明

〒450-0002  
名古屋市中村区名駅四丁目 5 番 26 号  
電 話 052(586)2511(代)

株式会社イーエスプランニング



代表取締役 藤岡 義 己

〒650-0044  
神戸市中央区東川崎町1-3-3  
神戸ハーバーランドセンタービル9階  
TEL 078-362-2512 FAX 078-362-2515

綾杉不動産株式会社

綾杉立体駐車場

代表取締役 中尾 卯 作

〒810-0001  
福岡市中央区天神1丁目 15 番 22 号  
電 話 092(751)1310

—— 暑中お見舞い申し上げます ——

紙与産業株式会社

代表取締役社長 渡邊 與之  
〒810-0001  
福岡市中央区天神1丁目12-14  
紙与渡辺ビル10F  
電話 092(721)4531

紙与パーキング大名  
紙与パーキング店屋町  
紙与パーキング駅三

九州勸業株式会社

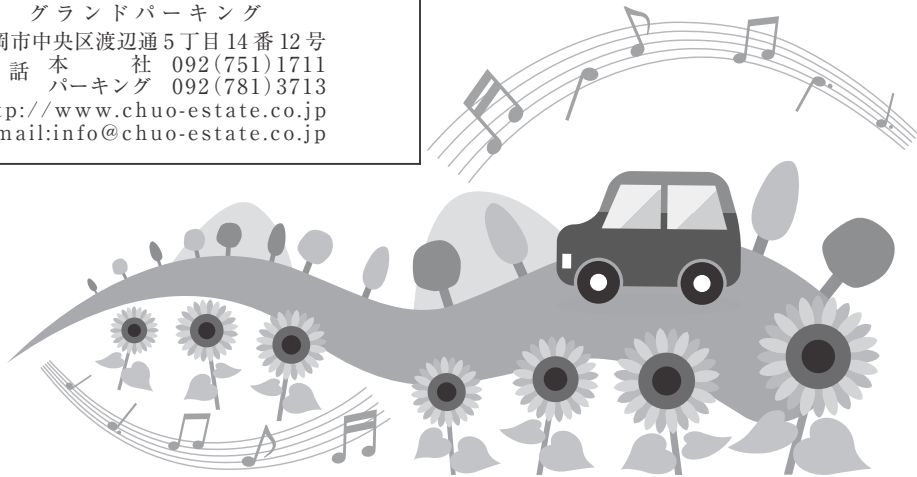
代表取締役社長 太田 禎郎

電話 092(291)8291  
FAX 092(281)7383  
福岡市博多区店屋町8番24号  
センターパーキング  
ニューセンターパーキング  
駅東パーキング  
交通センター前パーキング

中央地所株式会社

代表取締役会長 戸嶋 弘一  
取締役副会長 戸嶋 和夫  
代表取締役社長 戸嶋 太一

南天神パーキング  
グランドパーキング  
福岡市中央区渡辺通5丁目14番12号  
電話 本社 092(751)1711  
パーキング 092(781)3713  
<http://www.chuo-estate.co.jp>  
E-mail:info@chuo-estate.co.jp



お礼

会員の皆様方に暑中お見舞いの名刺広告の協賛につきましてお願い申し上げたところ、多数の方々のご理解を賜りました。誌上をお借りし、厚く御礼申し上げますとともに、今後もご協力のほど宜しくお願い申し上げます。

一般社団法人全日本駐車協会

## 都内で駐車場を運営されている方へ 駐車場案内標識のご案内

一般社団法人東京駐車協会では、駐車場への案内をスムーズにし、「うろつき運転」を減らすことを目的として、都内で駐車場案内標識設置のお手伝いをしております。

### 公道への設置

- ・道路占用許可をはじめとする各種許可を得て、公道上(主に歩道)に駐車場案内標識を設置することができます。

### 申請は協会が

- ・必要な申請手続は東京駐車協会名で協会スタッフが行います。

### 設置工事は協会が

- ・規格に則り、施工会社、行政機関との調整を含めて当協会が設置工事を取り進めます。

### 会員料金

- ・東京駐車協会の会員であれば、諸費用や保証金に会員料金の適用があります。

### 助成金

- ・公益財団法人東京都道路整備保全公社による助成金制度を利用し、助成金の交付を受けることができます。  
(交付には条件がありますので、当協会までお問い合わせください。)



反射式駐車場名入り



反射式駐車場名なし



内照式

駐車場案内標識は、東京駐車協会の会員以外の方でも設置することができ、現在約400本の標識が都内に設置されています。

是非お気軽に当協会までお問い合わせください。

#### 〔駐車場案内標識に関するお問い合わせ先〕

一般社団法人東京駐車協会

担当者：坂口 sakaguchi@japan-pa.com

TEL：03-3528-8305

伸びゆく丸の内と、  
いつもいっしょに。  
丸の内パークイン

「丸の内パークイン」として  
21カ所・約5,030台の  
広域駐車場を運営

since  
1960

1960年 日本初の地下駐車場開業



**PARK-IN**

丸の内パークイン

<https://www.marunouchi.com/information/parking/>  
Tel.03-3212-0808

飲酒運転は法律で  
禁じられています。

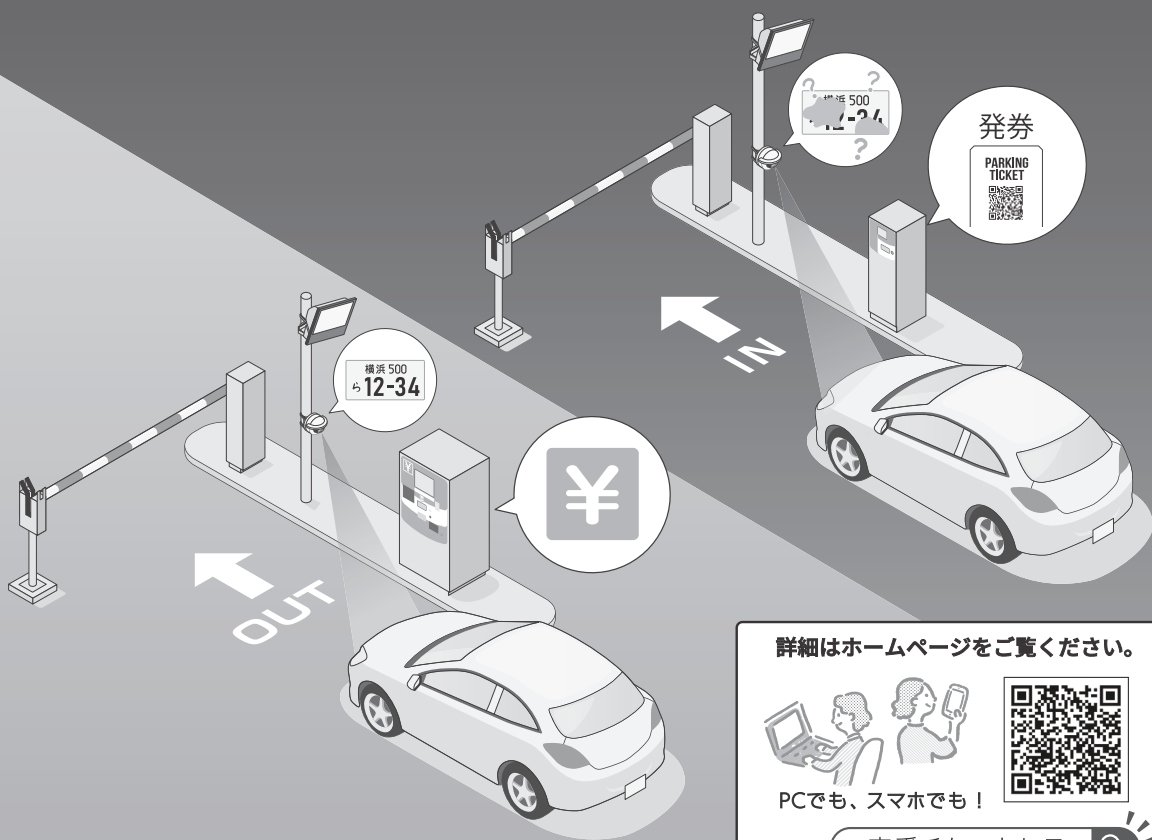
Drunken Driving Prohibited by Law.



Time & Air  
**AMANO**

**車番チケットレスシステム**が

**良いとこ取りのハイブリッドシステムへ**



詳細はホームページをご覧ください。

PCでも、スマホでも！

車番チケットレス 🔍

駐車場・駐輪場のお悩み、ぜんぶに応えます。



駐車場クラウドサービス

Parking Web



調査・分析 | 開発設計 | システム構築 | 設置・工事 | 保守メンテナンス | 管理受託 | 経営受託

**アマノ株式会社**

神奈川県横浜市港北区大豆戸町275番地  
(045) 439-1516  
<https://www.amano.co.jp/Parking/>